



# Lube-Shuttle®

Eine neue, speziell auf Sie zugeschnittene Lösung



### **DIE KARTUSCHE**

WIRTSCHAFTLICH

Optimale Restentleerung der Kartusche (kein Fett bleibt in der Kartusche)

SAUBER

Sauberes Laden und Entnehmen der Fettkartusche ohne Öffnen der Presse

MEHRZWECK

Praktisch und benutzerfreundlich bei jedem Zubehör

► UMWELT-FREUNDLICH

Recyclebare Kartusche

PRAKTISCH

Die Kartusche lässt sich ohne Werkzeug öffnen

AUF EINEN BLICK

Die Fettsorte und der Füllstand sind von außen einfach zu erkennen

# **EINHAND-FETTPRESSE**

PRAKTISCH
Einhandbedienung

**EINFACH**Benutzerfreundlich





#### **MEHRZWECK-FETTE NEU MULTIS MULTIS MULTIS MULTIS** FIL EP 2 **COMPLEX COMPLEX** EP 2 EP 2 HV<sub>2</sub> **(4)** -30°C +**120**°C +**130**°○ HELLBRAUN - MINERAL **GRÜN - MINERAL ROT - MINERAL GRÜN - MINERAL** Gleitlager LAND-Fahrgestell **WIRTSCHAFT** Wälzlager Gleitlager BAU Fahrgestell Wälzlager Gleitlager **TRANSPORT** Fahrgestell Wälzlager NLGI-Klasse: 2 NLGI-Klasse: 2 NLGI-Klasse: 2 NLGI-Klasse: 2 Seife: Lithium-Komplex Seife: Lithium-Kalzium Seife: Lithium-Kalzium Seife: Lithium-Komplex Viskosität bei 40°C: 165 mm²/s Viskosität bei 40°C: 150 mm²/s Viskosität bei 40°C: 150 mm²/s Viskosität bei 40°C: 340 mm²/s Spezifikationen: Spezifikationen: Spezifikationen: Spezifikationen: ISO 6743-9: L-XBEHB 2 ISO 6743-9: L-XBCEB 2 ISO 6743-9: L-XBCEB 2 ISO 6743-9: L-XEEHB 2 DIN 51502: KP2P-30 DIN 51502: KP2K-25 DIN 51502: KP2K-25 DIN 51502: KP2P-30 Eigenschaften: Mehrzweck-Fett Eigenschaften: Mehr-HÄLT STOSSBELASTUNGEN HÄLT STOSSBELASTUNGEN **UND VIBRATIONEN STAND UND VIBRATIONEN STAND** zur Schmierung von einfachen zweck-Haftschmierfett zur Gleit-, Wälz- und Radlagern, Schmierung von einfachen Gleit-Eigenschaften: Mehr-Eigenschaften: Wasserfestes Gelenken aller Art und stoßbeund Kugellagern, Gelenken aller Mehrzweck-Fett zur Schmiezweck-Fett zur Schmierung lasteten oder vibrierenden La-Art und stoßbelasteten oder rung aller Arten von Komponenvon Radlager an Transportfahrvibrierenden Lagerstellen. Guter aerstellen. zeugen, belasteten Gleit- und ten, die schweren Belastungen Schutz gegen Wasser und Staub. und Stößen in Kontakt mit Was-Wälzlagern, Gelenken aller Art ser oder Salzwasser ausgesetzt und stoßbelasteten oder vibriesind. renden Lagerstellen. Wirksamer Schutz gegen Feuchtigkeit und Verschmutzung.

### **SCHMIERFETT FÜR SCHWERE BELASTUNGEN NEU MULTIS** CERAN **MULTIS MULTIS COMPLEX** XM 220 **COMPLEX** MS 2 **HV2 MOLY SHD 220** -40°C +160°C +**130**°C +**160**°C **BRAUN - MINERAL SCHWARZ - MINERAL GELB - SYNTHETIK SCHWARZ - MINERAL** Gleitager Fahrgestell Wälzlager Gleitager Fahrgestell Wälzlager



NLGI-Klasse: 2

Seife: Lithium-Komplex

Viskosität bei 40°C: 220 mm²/s

Spezifikationen:

ISO 6743-9: L-XEEHB 2 DIN 51502: KPHC2P-40

## HÄLT STOSSBELASTUNGEN UND VIBRATIONEN STAND

Eigenschaften: Synthetisches Mehrzweck-Fett für Lager und Anwendungen unter schweren Bedingungen, hoher Belastung und bei niedriger bis mittlerer Drehzahl. Verbesserter Schutz vor Rattermarken, hohe Wasserbeständigkeit.



NLGI-Klasse: 1-2

Seife: Kalzium-Sulfonat-Komplex

Viskosität bei 40°C: 220 mm²/s

Spezifikationen:

ISO 6743-9: L-XBFIB 1/2 DIN 51502: KP1/2R-30

#### HÄLT STOSSBELASTUNGEN/ VIBRATIONEN UND SCHWE-REN BELASTUNGEN STAND

Eigenschaften: Wasserfestes Mehrzweck-Fett zum Einsatz in Lagerschmierungen unter ungünstigen Bedingungen (hohe Lasten und Stößen, Hitze, Schmutz) bei hoher Drehzahl. Kein Konsistenzverlust bei hohem Wassergehalt. Korrosionsschutzeigenschaften auch bei Seewasser.



Wälzlager

Molvbdändisulfid

Gleitager

Fahrgestell

NLGI-Klasse: 2 Seife: Lithium-Kalzium mit

Viskosität bei 40°C: 150 mm²/s

Spezifikationen:

ISO 6743-9: L-XBCEB 2 DIN 51502: MPF2K-25

#### ENTHÄLT MOLYBDÄNDISULFID

Eigenschaften: EP-Schmierfett mit MoS<sub>2</sub> zur Schmierung von stoßbelasteten oder vibrierenden Lagerstellen unter Mischreibungsbedingungen. Blockieren und Festklemmen wird vermieden. NLGI-Klasse: 2

**Seife**: Lithium-Komplex mit Molybdändisulfid

Viskosität bei 40°C: 340 mm²/s

Spezifikationen: ISO 6743-9: L-XCEHB 2

DIN 51502: KPF2P-30

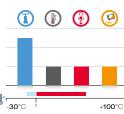
#### ENTHÄLT MOLYBDÄNDISULFID

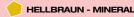
Eigenschaften: EP-Schmierfett mit MoS<sub>2</sub> für schwere Lasten und hohe Temperaturen, bei belasteten Gleit-, Wälz- und Radlagern, Gelenken aller Art und stoßbelasteten oder vibrierenden Lagerstellen.

Einsatz bei hohen Temperaturschwankungen.

MULTIS EP 00

**ZENTRAL** 





Gleitlager Fahrgestell

Wälzlager

Gleitlager

Fahrgestell

Wälzlager 🛨

Gleitlager Fahrgestell Wälzlager

NLGI-Klasse: 00

Seife: Lithium-Kalzium

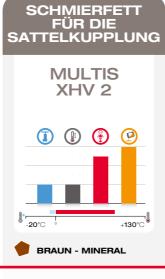
Viskosität bei 40°C: 150 mm²/

Spezifikationen:

ISO 6743-9: L-XCBEB 00 DIN 51502: GP00G-30

Eigenschaften: Fließfett für zentrale Schmiersysteme bei Lkw und Geländefahrzeugen, die in der Landwirtschaft, sowie im Hoch- und Tiefbau zum Einsatz kommen.

## **BIOLOGISCH** SCHMIERUNG **ABBAUBARES SCHMIERFETT MULTIS BIOMULTIS ZS 000 GRÜN - SYNTHETIK BRAUN - SYNTHETIK** Sattelkupplung Gleitlager Fahrgestell Wälzlager Gleitlager Sattelkupplung Fahrgestell Wälzlager



# Legende

Leistungsebenen:



Farbe des Schmiermittels:



Temperaturspanne für den Gebrauch:



### Empfehlungen von TOTAL:



### Verpackungen:





(+)

#### Spezifikationen: ISO 6743-9: L-XECFB000 ISO 6743-9: L-XCEEB 2 DIN 51502: MP00/000K-45 DIN 51502: KP2K-30 Eigenschaften: Synthetisches Eigenschaften: Biologisch Fließfett für zentrale Schmiersysabbaubares Schmierfett, zur teme bei Schwerfahrzeugen und Schmierung von Wälz- und Gleit-Schwermaschinen mit ausgelagern, Gleitflächen und Gelenken aller Art, unter Stoß- und vibriezeichneter Pumpbarkeit. render Belastung, für mittlere und hohe Drehzahl. Entwickelt für Verlustschmierung,

sowie wirksamer Schutz gegen Feuchtigkeit und Verschmutzung.

\*\*\*

Viskosität bei 40°C: 42 mm²/s

NLGI-Klasse: 00/000

Seife: Lithium-Kalzium

NLGI-Klasse: 2 Seife: Lithium Seife: Lithium-Kalzium Viskosität bei 40°C: 150 mm²/s Viskosität bei 40°C: 1300 mm²/s Spezifikationen: Spezifikationen: ISO 6743-9: L-XBCHB 2

DIN 51502: KP2K-20 Eigenschaften: EP-Haftschmier-

NLGI-Klasse: 2

fett zur Schmierung von Lagerstellen bei niedriger bis mittlerer Drehzahl, unter hohem Flächendruck in feuchter und staubiger Umgebung.

\*\*\*

Sattelkupplung

\*\*\*