



# HIGH-TECH-SCHMIERSTOFFE FÜR MAN FAHRZEUGE



**TOTAL**  
COMMITTED TO BETTER ENERGY



Ein innovativer Partner

# TOTAL

## Unser Antrieb

Seit 1990 hat die Europäische Union die EURO-Normen eingeführt, die die maximalen Grenzwerte für Schadstoffemissionen für Lkw über 3,5 Tonnen festlegen. Für Lkw gilt seit Januar 2013 bei der Typprüfung die EURO 6-Norm, welche nunmehr seit Januar 2014 für alle Neuzulassungen bindend ist.

## Das Ziel

Einhaltung der immer strengeren Anforderungen der neuesten EURO-Normen durch **Verringerung der Schadstoffemissionen.**



## DIE STRATEGIE VON MAN

### PM KAT® technology (Partikelfilter)

Erlaubt die Reduzierung der Partikel im Abgas.

### EGR-Technologie (Abgasrückführung)

Senkt die Verbrennungstemperaturen und reduziert damit die Stickoxide (NOx) in den Abgasen. und früher). DAF Bezieht sich auf ACEA E6 für EURO 5 und 6.

## DAS ANGEBOT VON TOTAL

### TOTAL Low SAPS-Technologie (Schmierstoffe mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt)






Low SAPS Produkte welche die Spezifikation M 3677 und M 3477 (für EURO 5) für EGR und PM-KAT® erfüllen und damit die Langlebigkeit der gegenüber Schwefel und Sulfatasche empfindlichen Partikelfilter gewährleisten.






### Eine speziell von TOTAL entwickelte Additiv-Technologie


- Dient zur Erreichung eines Sauberkeitsgrads der unterschiedlichen Motorteile über die von MAN geforderten Werte hinaus.
- Gewährleistet eine lange Motorlebensdauer.



# Empfohlene TOTAL Schmierstoffe FÜR MAN FAHRZEUGE

MOTORENÖLE			
Anwendungen	Produktname	Spezifikationen	spezielle Eigenschaften
Dieselmotoren	<b>RUBIA TIR 9900 FE 5W-30</b>	ACEA, E6, E9 · API CJ-4 · M 3477, M 3677	
	<b>RUBIA TIR 8900 FE 10W-30</b>	ACEA E6, E7, E4-99, 3. Ausgabe · API CI-4, CH-4 · M 3277-CRT/M 3271-1, M 3477	
	<b>RUBIA TIR 8900 10W-40</b>	ACEA E6, E7, E4-99, 3. Ausgabe · API CI-4, CH-4 · M 3477	
	<b>RUBIA TIR 8600 FE 10W-30</b>	ACEA E4 · M 3277	
	<b>RUBIA TIR 7900 FE 10W-30</b>	ACEA E7/E9 · API CJ-4 · M 3575	
Gasmotoren	<b>RUBIA TIR 8900 10W-40</b>	ACEA E6, E7, E4-99, 3. Ausgabe · API CI-4, CH-4 · M 3477	

GETRIEBE- UND ACHSÖLE			
Anwendungen	Produktname	Spezifikationen	spezielle Eigenschaften
Schaltgetriebe (mit oder ohne Retarder)	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 (vormals: Transmission XS FE 75W-80)	MAN 341 Typ Z-5	
	TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W-80 (vormals: Transmission TI 75W-80)	MAN 341 Typ Z-3/E-4 · ZF TE-ML 01L, 02L, 16K	
	TRANSMISSION GEAR 9V FE 75W-80 (vormals: Transmission XSV FE 75W-80)	API GL-4 · MAN 341 Typ V-R (ex 341 Typ SL), MAN 341 E-4	
Automatikgetriebe	FLUIDE XLD FE	MAN 339 Typ V-2/Z-2	
Achse	TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 (vormals: Transmission SYN FE 75W-90)	API MT-1, GL-4, GL-5 · SAE J2360 · MAN 341 Z2/E3, 342 M3	
	TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-90 (vormals: Transmission BM 75W-90)	API GL-5 · MAN 342 Typ S1	

SPEZIALPRODUKTE			
Anwendungen	Produktname	Spezifikationen	
Kupplung	FLUIDE DA	M 3289 ZHF	
Fahrerhaus	EQUIVIS ZS 15	HV LP 15	
Kühlsystem	COOLELF AUTO SUPRA -37°C*	MAN 324 Typ SNF	
	COOLELF MDX -37°C	MAN 324 Typ NF (freigegeben als Konzentrat)	
Servolenkung	FLUIDE G3	MAN 339 Typ V-1/Z-1	

Zusammensetzung	Anwendung
100% Synthesetechnologie	Neueste Generation von Low SAPS-Hochleistungsmotorenöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften vorgeschrieben für MAN EURO 6-Motoren mit PM-KAT und SCR-System. Empfohlen für EURO 5-Motoren und bei extremer Kälte bis -32° C.
100% Synthesetechnologie	Low SAPS-Hochleistungsmotorenöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften für Motoren mit Abgasnachbehandlung bis EURO 5. Auch für gasbetriebene Fahrzeuge geeignet.
100% Synthesetechnologie	Leichtlauföl für MAN EURO 4- und 5-Motoren. Auch für V8 TGX Fahrzeuge geeignet (SCR-Technologie).
100% Synthesetechnologie	Maximales Ölwechselintervall für EURO 3 und frühere Motoren. Ausgezeichnete Detergens- und Oxidationsschutzeigenschaften
Teilsynthetisch	Low SAPS-Hochleistungsmotorenöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften empfohlen für Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.
100% Synthesetechnologie	Low SAPS Mehrbereichsmotorenöl für Erdgas- und Flüssiggasmotoren in Nutzfahrzeugen mit Ölwechselintervall 30Tkm

Zusammensetzung	Anwendung
Teilsynthetisch	Speziell entwickelt für ZF-Lkw-Getriebe mit integriertem Retarder (ZF-Intarder), bei denen die Wärmebelastung besonders hoch ist. Empfohlen für verlängerte Ölwechselintervalle (bis zu 300.000 km) für Schaltgetriebe von MAN-Nutzfahrzeugen
Teilsynthetisch	Geeignet für Eaton- und ZF-Getriebe (mit oder ohne Intarder).
100% Synthesetechnologie	Freigegeben für Voith-Retarder mit stark verlängertem Ölwechselintervall.
Teilsynthetisch	Besonders empfohlen für maximale Ölwechselintervalle bei Voith-, ZF- und Allison-Automatikgetrieben von Lkw und Bussen.
100% synthetisch	Multifunktionsgetriebeöl für den Einsatz in ZF-Schaltgetrieben ohne Intarder, sowie in angetriebenen MAN-Fahrzeugachsen und Verteilergetrieben.
100% synthetisch	Hochleistungsschmierstoff für einen optimalen Schutz stark belasteter Teile wie Hypoidachsen.




---

## Unser TOTAL Serviceteam ist für Sie erreichbar:

Montag – Donnerstag: 7.30 Uhr – 17.30 Uhr  
Freitag: 7.30 Uhr – 16.30 Uhr

**Telefon: (030) 2027-6788**  
**E-Mail: [rm.order@total.de](mailto:rm.order@total.de)**

Mit Innovationen überzeugen

# FUEL ECONOMY



TOTAL ist führend in der Entwicklung von **Fuel Economy-Schmierstoffen**. Jedes dieser Produkte in unserem Sortiment besitzt die gleichen Zertifizierungen wie das Standard-Produktsortiment, bietet jedoch einen im Markt unerreichten Mehrwert – dank wesentlicher **Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs** und der **CO<sub>2</sub>-Emissionen**.

## Reduzieren Sie Energie und Kosten

Bei einer jährlichen Strecke von 100.000 km ergeben sich für ein Fahrzeug folgende Spareffekte:

Mit **Standard**-Schmierstoffen

**33.000 Liter**

Dieselmotorkraftstoff



**89,1 Tonnen**

CO<sub>2</sub>-Ausstoß

Bei Verwendung von **Fuel Economy**-Schmierstoffen

**32.000 Liter**

Dieselmotorkraftstoff



**86,4 Tonnen**

CO<sub>2</sub>-Ausstoß

Dieselmotorkraftstoffeinsparung **1.000 Liter\***

CO<sub>2</sub>-Ausstoß um **2,7 Tonnen reduziert**

Vertrauen Sie unserem Produktsortiment:

FUEL ECONOMY für Leistung und Umwelt



Fuel Economy-Produkte von TOTAL umfassen sowohl vollsynthetische Schmierstoffe als auch Spezialmischungen mit teilsynthetischen und mineralölbasischen Bestandteilen. Derzeit ist TOTAL der einzige Hersteller, der speziell entwickelte Fuel Economy-Produkte anbietet, deren Leistung in internationalen Tests von UTAC\*\*, Millbrook\*\*\* und TÜV Rheinland\*\*\* nachgewiesen wurde. Eine kombinierte Anwendung der angebotenen Produkte kann zu einer maximalen Kraftstoffeinsparung führen. Die gesamten Fuel Economy-Schmierstoffe von TOTAL wurden von internationalen Organisationen (ACEA, API) und der Mehrzahl der Hersteller von Nutzfahrzeugen zertifiziert.

\* Durch kombinierte Anwendung der Fuel Economy-Schmierstoffe bei Motoren, Getriebe und Achsen. \*\* Getestet auf VOLVO und RENAULT TRUCKS  
\*\*\* Getestet auf VOLVO, DAF, SCANIA, RENAULT TRUCKS und MAN; Zertifikate online auf unserer Website [www.total-fuel-economy-lubricants.com](http://www.total-fuel-economy-lubricants.com)