



# HIGH-TECH-SCHMIERSTOFFE FÜR SCANIA FAHRZEUGE



**TOTAL**  
COMMITTED TO BETTER ENERGY



Ein innovativer Partner

# TOTAL

## Unser Antrieb

Seit 1990 hat die Europäische Union die EURO-Normen eingeführt, die die maximalen Grenzwerte für Schadstoffemissionen für Lkw über 3,5 Tonnen festlegen. Für Lkw gilt seit Januar 2013 bei der Typprüfung die EURO 6-Norm, welche nunmehr seit Januar 2014 für alle Neuzulassungen bindend ist.

## Das Ziel

Einhaltung der immer strengeren Anforderungen der neuesten EURO-Normen durch **Verringerung der Schadstoffemissionen.**



## SCANIA-TECHNOLOGIEN

### Priorität für das **EGR-System**

Bei dem EGR System wird ein Teil der Abgase gekühlt und wieder in den Motor geleitet, um dort die Verbrennungstemperatur zu senken. Durch die niedrigere Verbrennungstemperatur werden Stickoxidemissionen (NOx) reduziert. Ein hoher Einspritzdruck sorgt für reduzierte Partikelemissionen. Das EGR-System ist überwiegend bei DC9 und DC12 SCANIA Motoren im Einsatz.

### Das **SCR-System** nur für DC 16 (V8) Motoren

System in der Abgasanlage zur Umwandlung von schädlichen Emissionen wie Stickoxiden (NOx) (dank der Einspritzung von Ad-Blue®) in ungiftige Stoffe (Stickstoff und Wasserdampf).

## DAS ANGEBOT VON TOTAL

### AdBlue® (wässrige Lösung aus synthetischem Harnstoff)




- verfügbar im Tankstellennetz von AS 24 und TOTAL
- von TOTAL als lose Ware, IBC (1.000 Liter), 208 Liter-Fass und 10 Liter-Kanister erhältlich













Empfohlene TOTAL Schmierstoffe

# FÜR SCANIA FAHRZEUGE

MOTOREN OHNE DPF (DIESEL-PARTIKEL-FILTER)					
Normen	Wartungsprofil	Produkte	Spezielle Eigenschaften	Spezifikationen	
				ACEA	SCANIA
Euro 6	Verlängertes Ölwechselintervall	RUBIA TIR 8600 10W-40		E4/E5/E7	LDF-3, LDF-2
Euro 4 & Euro 5	Verlängertes Ölwechselintervall	RUBIA TIR 8600 10W-40		E4/E5/E7	LDF-3, LDF-2
		RUBIA TIR 8900 10W-40		E6/E7/E4-99	Scania Low Ash
		RUBIA TIR 7400 15W-40		E5/E7	
Euro 3	Verlängertes Ölwechselintervall	RUBIA TIR 8600 10W-40		E4/E5/E7	LDF-3, LDF-2
		RUBIA TIR 9200 FE 5W-30		E4/E7	
		RUBIA TIR 8900 10W-40		E6/E7/E4-99	
		RUBIA TIR 7400 15W-40		E5/E7	

MOTOREN MIT DPF (DIESEL-PARTIKEL-FILTER)					
Normen	Wartungsprofil	Produkte	Spezielle Eigenschaften	Spezifikationen	
				ACEA	SCANIA
Euro 5/EEV Motoren mit Partikelfilter	Verlängertes Ölwechselintervall	RUBIA TIR 8900 10W-40		E6/E7/E4-99	Scania Low Ash

SPEZIALPRODUKTE		
Anwendungen	Produktname	Freigaben
Kupplung	HBF 4	DOT 4
Fahrerhaus	FLUIDE ATX	ATF Dexron® II ATF Dexron® III
	FLUIDE G3	
Servolenkung	FLUIDE CC	ATF Type A suffixe A ATF Dexron® II
	FLUIDE ATX	

GETRIEBEÖLE				
Anwendungen		Produktname	Spezielle Eigenschaften	Spezifikationen
Schaltgetriebe	SCANIA	TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 (vormals: Transmission SYN FE 75W-80)		STO 1:0
	ZF	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 (vormals: Transmission XS FE 75W-80)		ZF TE-ML 02B, 17A
		TRANSMISSION GEAR 7 80W-90 (vormals: EP 80W-90)		
		RUBIA S 30		
Automatikgetriebe	ALLISON	FLUIDE XLD FE		Allison C4, TES 389 Erfüllt die Anforderungen von Allison TES 295, Dexron® IIIH
		FLUIDE G3		Erfüllt die Anforderungen von Dexron® III G, IIIH, Allison C4
	ZF	FLUIDE XLD FE		Erfüllt die Anforderungen von ZF TE-ML 02F/11B/14C Freigegeben für ZF TE-ML 14B und Voith H55.6336
SCANIA Retarder	TYP 1	FLUIDE G3		Dexron® III G, IIIH, Allison C4
	TYP 2	FLUIDE XLD FE		Dexron® III G, Allison C4
SCANIA Achsen		TRANSMISSION AXLE 8 FE 75W-140 (vormals: Transmission SYN FE 75W-140)		STO 1:0
		TRANSMISSION AXLE 8 FE 80W-140 (vormals: Transmission RS FE 80W-140)		STO 1:0
		TRANSMISSION AXLE 7 85W-140 (vormals: Transmission TM 85W-140)		STO 1:0
ZF-Achsen für Busse		TRANSMISSION AXLE 8 FE 80W-140 (vormals: Transmission RS FE 80W-140)		STO 1:0



## Unser TOTAL Serviceteam ist für Sie erreichbar:

Montag – Donnerstag: 7.30 Uhr – 17.30 Uhr  
Freitag: 7.30 Uhr – 16.30 Uhr

Telefon: (030) 2027-6788  
E-Mail: [rm.order@total.de](mailto:rm.order@total.de)



Mit Innovationen überzeugen

# FUEL ECONOMY



TOTAL ist führend in der Entwicklung von **Fuel Economy-Schmierstoffen**. Jedes dieser Produkte in unserem Sortiment besitzt die gleichen Zertifizierungen wie das Standard-Produktsortiment, bietet jedoch einen im Markt unerreichten Mehrwert – dank wesentlicher **Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs** und der **CO<sub>2</sub>-Emissionen**.

## Reduzieren Sie Energie und Kosten

Bei einer jährlichen Strecke von 100.000 km ergeben sich für ein Fahrzeug folgende Spareffekte:

Mit **Standard**-Schmierstoffen

**33.000 Liter**

Dieselmotorkraftstoff



**89,1 Tonnen**

CO<sub>2</sub>-Ausstoß

Bei Verwendung von **Fuel Economy**-Schmierstoffen

**32.000 Liter**

Dieselmotorkraftstoff



**86,4 Tonnen**

CO<sub>2</sub>-Ausstoß

Dieselmotorkraftstoffeinsparung **1.000 Liter** \*

CO<sub>2</sub>-Ausstoß um **2,7 Tonnen reduziert**

Vertrauen Sie unserem Produktsortiment:

FUEL ECONOMY für Leistung und Umwelt



Fuel Economy-Produkte von TOTAL umfassen sowohl vollsynthetische Schmierstoffe als auch Spezialmischungen mit teilsynthetischen und mineralölbasischen Bestandteilen. Derzeit ist TOTAL der einzige Hersteller, der speziell entwickelte Fuel Economy-Produkte anbietet, deren Leistung in internationalen Tests von UTAC\*\*, Millbrook\*\*\* und TÜV Rheinland\*\*\* nachgewiesen wurde. Eine kombinierte Anwendung der angebotenen Produkte kann zu einer maximalen Kraftstoffeinsparung führen. Die gesamten Fuel Economy-Schmierstoffe von TOTAL wurden von internationalen Organisationen (ACEA, API) und der Mehrzahl der Hersteller von Nutzfahrzeugen zertifiziert.

\* Durch kombinierte Anwendung der Fuel Economy-Schmierstoffe bei Motoren, Getriebe und Achsen. \*\* Getestet auf VOLVO und RENAULT TRUCKS  
\*\*\* Getestet auf VOLVO, DAF, SCANIA, RENAULT TRUCKS und MAN; Zertifikate online auf unserer Website [www.total-fuel-economy-lubricants.com](http://www.total-fuel-economy-lubricants.com)