



HIGH-TECH-SCHMIERSTOFFE FÜR VOLVO FAHRZEUGE



TOTAL
COMMITTED TO BETTER ENERGY



Ein innovativer Partner

TOTAL

Unser Antrieb

Seit 1990 hat die Europäische Union die EURO-Normen eingeführt, die die maximalen Grenzwerte für Schadstoffemissionen für Lkw über 3,5 Tonnen festlegen. Für Lkw gilt seit Januar 2013 bei der Typprüfung die EURO 6-Norm, welche nunmehr seit Januar 2014 für alle Neuzulassungen bindend ist.

Das Ziel

Einhaltung der immer strengeren Anforderungen der neuesten EURO-Normen durch **Verringerung der Schadstoffemissionen.**



DIE LÖSUNG VON VOLVO

SCR

(Selective Catalyst Reduction)

System in der Abgasanlage zur Umwandlung von schädlichen Emissionen wie Stickoxiden (NOx) (dank der Einspritzung von AdBlue®) in ungiftige Stoffe (Stickstoff und Wasserdampf).

Spezifikationen

VOLVO hat seine eigenen Spezifikationen VDS, VDS-2, VDS-3, VDS-4 entwickelt.

DAS ANGEBOT VON TOTAL

AdBlue® (wässrige Lösung aus synthetischem Harnstoff)







- Verfügbar im Tankstellennetz von AS 24 und TOTAL
- Von TOTAL Schmierstoffe als lose Ware, IBC (1.000L), 208-Liter-Fässer und 10-Liter-Kanister erhältlich



Schmierstoffe

Ein Produktsortiment, das die Anforderungen der VOLVO-Spezifikationen erfüllt.

Empfohlene TOTAL Schmierstoffe **FÜR VOLVO FAHRZE**

MOTORENÖLE			
Produktname	Spezielle Eigenschaften	Spezifikationen	Zusammensetzung
Fuel Economy-Schmierstoffe			
RUBIA TIR 9900 FE 5W-30		ACEA E9/E6 · VDS-4	100% synthetisch
RUBIA TIR 8900 FE 10W-30		ACEA E6/E7/E4-99 · API CI-4/CH-4 VDS-4	Synthesetechnologie
RUBIA TIR 7900 FE 10W-30		ACEA E9/E7 · API CJ-4 · VDS-4	Teilsynthetisch
RUBIA TIR 9200 FE 5W-30		ACEA E4/E7 · VDS-3	100% synthetisch
RUBIA TIR 8600 FE 10W-30		ACEA E4 · VDS-3	Synthesetechnologie
Standard-Schmierstoffe			
RUBIA TIR 8900 10W-40		ACEA E6/E7/E4-99 · API CI-4/CH-4 VDS-3	Synthesetechnologie
RUBIA TIR 8600 10W-40		ACEA E4/E5/E7 · API CF · VDS-3	Synthesetechnologie
RUBIA TIR 7400 15W-40		ACEA E5/E7 · API CI-4 · VDS-3	Mineralisch
GETRIEBEÖLE			
Schalt- & Verteilergetriebe			
TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 (vormals: Transmission XS FE 75W-80)		ZF TE-ML 01E/ 02E/16P	Synthesetechnologie
TRANSMISSION GEAR 9V FE 75W-80 (vormals: Transmission XSV FE 75W-80)		Volvo 97307 · Voith Typ B	Synthesetechnologie
RUBIA S 40		API CF	Mineralisch
Automatikgetriebe			
Fluide XLD FE		Volvo 97341 · Allison C4 · Dexron® IIIH, level TES295/389	Synthesetechnologie
Fluide G3		Level Volvo 97341 · Dexron® III G, IIIH · Allison C4	Synthesetechnologie
Achsen			
TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-90 (vormals: Transmission BM 75W-90)		API GL-5 · Volvo 97312	Synthetisch
TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 (vormals: Transmission Syn FE 75W-90)		API GL-4/5 · API MT-1 · SAE J2360 · VOLVO 97312	Synthetisch
TRANSMISSION AXLE 8 FE 80W-140 (vormals: Transmission RS FE 80W-140)		API GL-5 · API MT-1	Teilsynthetisch
TRANSMISSION AXLE 7 85W-140 (vormals: Transmission TM 85W-140)		API GL-5	Mineralisch
Spezialprodukte			
Nebenantrieb			
RUBIA S 40			Mineralisch
Servolenkung			
Fluide XLD FE		Volvo 97341 · Allison C4 · Dexron® IIIH	Synthesetechnologie
Fluide G3		Level Volvo 97341 · Dexron® III G · Allison C4	Synthesetechnologie
Fahrerhaus-Kippanlage			
AEROHYDRAULIC 520		MIL-H-5606	Synthetisch
Kupplung			
HBF 4		ISO 4925 · SAEJ 1704 · DOT 4	Synthetisch

UUGE



Anwendungen	Ölwechselintervall	Oxidationsbeständigkeit	Kaltstarteigenschaften
Schmierstoff der neuesten Generation, der gleichzeitig Fuel Economy (FE) und Low SAPS ist. Geeignet für alle Motoren (EURO 5 und früher).	★★★	★★★★	★★★★
Schmierstoff der neuesten Generation, der gleichzeitig Fuel Economy (FE) und Low SAPS ist. Geeignet für alle EURO 6-Motoren, auch einsetzbar in Motoren, die EURO 5 und früher entsprechen.	★★★	★★★	★★★
FE- und Low SAPS-Schmierstoff der neuesten Generation, der für alle mit Partikelfiltern ausgestatteten Motoren geeignet ist (Standardölwechselintervalle).	★★★★	★★	★★★
Besonders empfohlen zur Schmierung der neuesten Generation von Dieselmotoren. Erfüllt die Anforderungen der anspruchsvollsten Anwendungen.	★★★	★★★★	★★★★
Schmierstoff der neuesten Generation für alle Lkw-Dieselmotortypen mit oder ohne Turboaufladung. Erleichtert den Kaltstart bei niedrigen Temperaturen.	★★★	★★★	★★★
Verschleißschutz			
Erfüllt die Anforderungen für verlängerte Ölwechselintervalle (bis zu 400.000 km) für Schaltgetriebe von Volvo-Fahrzeugen. Freigegeben für verlängerte Ölwechselintervalle bei ZF- und Eaton-Getrieben. Erfüllt die Anforderungen der Spezifikationen Volvo 97307 (Freigabe im Schaltgetriebe für 400.000 km Ölwechselintervall).	★★★★	★★★★	★★★★
Speziell entwickelt für verlängerte Ölwechselintervalle von Volvo-Schalt- und Automatikgetrieben. Freigegeben für Eaton-Getriebe.	★★★★	★★★★	★★★
Geeignet für alle Getriebetypen für Standardölwechselintervalle.	★★	★	★★
Hochleistungsfluid für Allison-, ZF- und Voith-Automatikgetriebe für stark verlängerte Ölwechselintervalle.	★★★★	★★★★	★★★★
Geeignet für alle Automatikgetriebe-Anwendungen (MB, ZF, Voith, Allison) in Nutzfahrzeugen und Bussen sowie für Kupplungen und hydraulische Wandler.	★★★	★★	★★★
Geeignet für Hypoiddifferentiale und Lkw-Getriebestränge.	★★★★	★★★	★★★★
Empfohlen für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe, Achsen und Untersetzungsgetriebe.	★★★★	★★★	★★★★
Teilsynthetisches Öl mit hohem Viskositätsindex zur Schmierung von Hypoidachsen und Endantrieben unter schwersten Einsatzbedingungen.	★★★	★★★	★★★
Geeignet für Achsen, Getriebe und Verteilergetriebe. Besonders empfohlen für schwer beladene Hypoidgetriebe.	★★	★	★★



Unser TOTAL Serviceteam ist für Sie erreichbar:

Montag – Donnerstag: 7.30 Uhr – 17.30 Uhr
Freitag: 7.30 Uhr – 16.30 Uhr

Telefon: (030) 2027-6788
E-Mail: rm.order@total.de

Mit Innovationen überzeugen

FUEL ECONOMY



TOTAL ist führend in der Entwicklung von **Fuel Economy-Schmierstoffen**. Jedes dieser Produkte in unserem Sortiment besitzt die gleichen Zertifizierungen wie das Standard-Produktsortiment, bietet jedoch einen im Markt unerreichten Mehrwert – dank wesentlicher **Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs** und der **CO₂-Emissionen**.

Reduzieren Sie Energie und Kosten

Bei einer jährlichen Strecke von 100.000 km ergeben sich für ein Fahrzeug folgende Spareffekte:

Mit **Standard**-Schmierstoffen

33.000 Liter

Dieselmotorkraftstoff



89,1 Tonnen

CO₂-Ausstoß

Bei Verwendung von **Fuel Economy**-Schmierstoffen

32.000 Liter

Dieselmotorkraftstoff



86,4 Tonnen

CO₂-Ausstoß

Dieselmotorkraftstoffeinsparung **1.000 Liter** *

CO₂-Ausstoß um **2,7 Tonnen reduziert**

Vertrauen Sie unserem Produktsortiment:

FUEL ECONOMY für Leistung und Umwelt



Fuel Economy-Produkte von TOTAL umfassen sowohl vollsynthetische Schmierstoffe als auch Spezialmischungen mit teilsynthetischen und mineralölbasischen Bestandteilen. Derzeit ist TOTAL der einzige Hersteller, der speziell entwickelte Fuel Economy-Produkte anbietet, deren Leistung in internationalen Tests von UTAC**, Millbrook*** und TÜV Rheinland*** nachgewiesen wurde. Eine kombinierte Anwendung der angebotenen Produkte kann zu einer maximalen Kraftstoffeinsparung führen. Die gesamten Fuel Economy-Schmierstoffe von TOTAL wurden von internationalen Organisationen (ACEA, API) und der Mehrzahl der Hersteller von Nutzfahrzeugen zertifiziert.

* Durch kombinierte Anwendung der Fuel Economy-Schmierstoffe bei Motoren, Getriebe und Achsen. ** Getestet auf VOLVO und RENAULT TRUCKS
*** Getestet auf VOLVO, DAF, SCANIA, RENAULT TRUCKS und MAN; Zertifikate online auf unserer Website www.total-fuel-economy-lubricants.com