

Q8 Oils





Inhalt

	Seiten
Über uns	4-8
Produktgruppen	9-38

Über uns

Kuwait Petroleum International Lubricants (KPIL)

Kuwait Petroleum International Lubricants, bekannt unter dem Markennamen Q8Oils, hat sich zu einem der größten Schmierstoffhersteller der Welt entwickelt. Unser Erfolg basiert auf bedeutenden Unternehmensressourcen: dem Engagement im Bereich der Produktentwicklung und den kompromisslosen Standards hinsichtlich Qualität und Service.

Unser Unternehmen verbindet eine anpassungsfähige und dynamische Struktur mit einer innovationsfördernden Firmenkultur. Unsere Mitarbeiter haben Anteil an der Philosophie und vertrauen der Zuverlässigkeit des Unternehmens. So können sie alle Erwartungen unserer Kunden übertreffen und Produkte von höchster Qualität anbieten, verbunden mit einem professionellen und persönlichen Service sowie einem ausgezeichneten technischen Support.



Kuwait Petroleum International (KPI)

KPIL ist ein Geschäftsbereich von KPI, dem international agierenden Zweig für Marketing und Verarbeitung innerhalb der Kuwait Petroleum Corporation. KPI koordiniert den Vertrieb aller mineralölbasierenden Produkte mittels einer Organisationsstruktur bestehend aus zwei Raffinerien, einem Forschungs- und Entwicklungszentrum und mehr als 5000 Verkaufsstellen. KPI hat 5000 Mitarbeiter, einen Absatz von mehr als 75 Millionen Liter pro Tag und einen jährlichen Nettoumsatz von 10 Milliarden US-Dollar.



Kuwait Petroleum Corporation (KPC)

Seine Stärke haben KPI und KPIL ihrem Mutterunternehmen Kuwait Petroleum Corporation zu verdanken. KPC ist weltweit einer der größten Erdölproduzenten und verfügt über Reserven, die den derzeitigen Verbrauch voraussichtlich noch 190 Jahre decken können.

Zusammen mit seinen beträchtlichen finanziellen Ressourcen macht KPC Kuwait Petroleum International Lubricants für sämtliche Geschäftspartner zu einem zuverlässigen und langfristigen Lieferanten.



Q8Oils



Kuwait Export-Rohöl

Der Großteil auf Erdöl basierender Produkte wird aus Rohöl hergestellt. Rohöl als Naturmaterial kann sich abhängig von seiner Herkunft in Typ und Qualität unterscheiden.

Kuwait Export-Rohöl jedoch ist einzigartig, seine Konsistenz und überragende Qualität machen es zur perfekten Grundlage zur Herstellung hochqualitativer Grundöle und anderer Mineralölprodukte.

Die lückenlose Kontrolle unserer Rohstoffe garantiert eine gleich bleibende Produktqualität, die von keinem weiteren Unternehmen erreicht wird. Unsere Kunden können volles Vertrauen in die Leistungsfähigkeit unserer Produkte haben - jetzt und auch zukünftig.



Kuwait Petroleum Europoort

In unserer europäischen Raffinerie in den Niederlanden werden jährlich vier Mio. Tonnen Rohöl verarbeitet. Die dort hergestellten Grund- und Prozessöle sowie Wachse werden dem Hydrofining unterzogen, einem einzigartigen Verfahren zur Beseitigung von Verunreinigungen. Das macht sie sauber, rein und sehr oxidationsbeständig.

Unsere Kunden profitieren schließlich davon. Die hohe Oxidationsbeständigkeit macht Produkte von Q8 extrem leistungsfähig und verlängert damit die Lebensdauer von Bauteilen, die durch sie geschützt werden. Gleichzeitig erhalten unsere Kunden die Möglichkeit, durch die Farbe und Umweltverträglichkeit sowie die geringe Störanfälligkeit Kosten zu senken und wettbewerbsfähig zu bleiben.



Schmierstoff-Produktionsstandorte

Wir betreiben vier Schmierstoff-Produktionsstandorte in Europa, die strategisch günstig zwischen Skandinavien und dem Mittelmeer gelegen sind. So können wir den Bedarf unserer Kunden unabhängig von deren Standort decken. Unser Engagement hinsichtlich Produktqualität wurde durch die QS- und ISO-Zertifizierung unserer Werke bewiesen.

Parallel zur Ausweitung unserer internationalen Geschäftsinteressen erweitern wir weltweit unsere strategischen Partnerschaften.



Kuwait Petroleum Research & Technology (KPR&T)

Kuwait Petroleum Research & Technology ist das europäische Entwicklungszentrum von KPI. Wir beschäftigen mehr als 80 wissenschaftliche und administrative Mitarbeiter, deren Aufgabe es ist, die steigenden Ansprüche an Industrie, Instandhaltung und Umwelt, in der wir arbeiten und leben, zu erfüllen.

Diese Ziele werden durch technische Innovation und die Verknüpfung unserer fundierten Kenntnisse der Raffination mit der aktuellen Additivtechnologie erreicht.

So wird KPR&T weiterhin als Kompetenzzentrum innerhalb der Industrie anerkannt, während KPIL seine Stellung als führender Schmierstofflieferant erhält.



Produkte & Märkte

Die Produktpalette von Q8Oils umfasst mehr als 1000 Sorten von Schmierstoffen, Grund- und Prozessölen, Extrakten und Wachsen. Dies macht KPI zu einem der größten Komplettlieferanten der gesamten Industrie für Schmierstoffe und mineralölbasierende Produkte.

Im Automobilbereich verfolgen wir die Anforderungen der Originalhersteller in verschiedenen Märkten wie z.B. Pkw, Nutzfahrzeuge, öffentliche Verkehrsmittel, Landwirtschaft, Bauwesen und Zweirad. Durch die enge Zusammenarbeit mit den Herstellern können wir das volle Potenzial unserer Produktqualität und Erfahrung hinsichtlich der Entwicklung ausschöpfen.

Der Industrie- und der Produktionssektor haben auf Grund steigender Anforderungen an Qualität und Produktivität in den vergangenen Jahren einschneidende Veränderungen erfahren. Dieser Problemstellung sind wir uns bewusst und verfolgen ein Ziel: Unsere Kunden in ihren Vorhaben durch die Bereitstellung qualitativ hochwertiger Produkte und technischer Kenntnisse zu unterstützen.

Unsere Raffinerieprodukte sind für ihre überragende Leistungsfähigkeit auf dem Markt für Grund- und Prozessöle berühmt und unsere „spezielle Veredelungstechnik“ ist einzigartig. Die Verbindung von Qualität, Konsistenz und Farbe haben zur großen Nachfrage unter einer Reihe verschiedener Kunden geführt.



Q8 Oils

Kunden

Wir sind stets darum bemüht, unseren Kunden bestmöglich zu dienen: Durch unser Verständnis, unser Zuvorkommen und die Erfüllung von Bedürfnissen können wir unsere Kunden besser zufrieden stellen als es unsere Wettbewerber tun.

Dazu sind wir bestrebt, Produkte zu entwickeln und bereitzustellen, die auf die Anforderungen der Kunden aller unserer Marktsegmente zugeschnitten sind. Unser Ziel ist es, KPIL durch überragende Qualität und Innovation des „Komplettpakets“ hervorzuheben.

Unsere Werte und unsere Ethik spiegeln die tiefe Überzeugung wider, dass unsere Ziele am erfolgreichsten durch ein äußerst professionelles, ethisches und sachliches Geschäftsgebaren erreicht werden können. So können unsere Kunden und Aktionäre KPIL vertrauen und stolz auf ihre Beziehung zu uns sein.



Sicherheit, Gesundheit & Umwelt

Die Sicherheit, Gesundheit und Umwelt unserer Mitarbeiter, Geschäftspartner und Nachbarn haben in unserem Unternehmen höchste Priorität. Kuwait Petroleum International Lubricants führt seine Geschäfte in allen Bereichen des Unternehmens unter größtmöglicher Verantwortung hinsichtlich dieser drei bedeutenden Aspekte.



Q8  **Oils**

Produktverzeichnis

Motorenöle	
PKW-Motorenöle	10-11
Nutzfahrzeug-Motorenöle	12-13
Einbereichsmotorenöle	13
4-Takt Motorrad Motorenöle	14
2-Takt Motorrad Motorenöle	14
4-Takt Roller Motorenöle	15
2-Takt Roller Motorenöle	15
Gasmotorenöle	16
Marine-Motorenöle	17-18
Multifunktionsöle (STOU)	18
Getriebeöle	19-20
Automatikgetriebeöle	21-22
Universal Getriebe- / Hydrauliköl (UTTO)	22
Zentralhydraulik	23
Hydrauliköle	23-25
Turbinen- und Umlauföle	26
Industriegetriebeöle	27
Kettenöle	28
Kompressorenöle	29
Druckluftöle	30
Wärmeübertragungsöle	30
Isolier- / Transformatorenöle	30
Trennöle Asphalt	31
Trennöle Beton	31
Trennöle Gasbeton	31
Trennöle Dachziegel	32
Trennöle Papierindustrie	32
Schneidöle chlorfrei mit aktivem Schwefel	32
Schneidöle chlorfrei mit nicht aktiver Chemie	33
Funkenerosionsöl	33
Tiefzieh- und Umformöle mit aktivem Schwefel	33
Tiefzieh- und Umformöle chlorfrei mit aktivem Schwefel	33
Tiefzieh- und Umformöle chlorfrei mit nicht aktivem Schwefel	34
Bettbahnöle	34
Schneidöle wassermischbar	34
Korrosionsschutzöle	35
Härteöle	35
Fette	35-36
Lebensmittel	36
Prozessöle	37
Umlauföle Papiermaschinen	37
Serviceprodukte	38



PKW-Motorenöle

Q8 Formula F1	10W-50	Das synthetische PKW-Hochleistungsmotoröl bietet den bestmöglichen Schutz für schwerste Betriebsbedingungen wie Renn- und Rallyesport. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren.
Spezifikationen:		ACEA A3/B4; API SM;
Freigaben:		FARBOUD GTS
Q8 Formula Exclusive C1	5W-30	Das synthetische Ultrahochleistungsmotoröl mit Low-SAPS-Technologie ist speziell entwickelt für die neueste Generation Mazda-Motoren. Das Produkt ist für alle PKW-Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, Benzin- und Gasmotoren (LPG- und Erdgasbetrieb) geeignet, die das Produkt mit seinen genannten Spezifikationen erfüllt. Die hervorragend gute Kaltstart- und Heißbetrieviskosität tragen zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch bei. Der niedrige Kaltstartverschleiß erhält das Leistungsvermögen des Motors über lange Zeit.
Spezifikationen:		ACEA A5/B5; ACEA C1; FORD M2C913-A/B; FORD M2C912-A
Q8Oils Empfehlungen:		MAZDA
Q8 Formula Elite C2	5W-30	Das synthetische Ultrahochleistungsmotoröl mit Low-SAPS-Technologie ist speziell entwickelt für die neueste Generation Peugeot / Citroën-Motoren. Das Produkt ist für alle PKW-Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, Benzin- und Gasmotoren (LPG- und Erdgasbetrieb) geeignet, die das Produkt mit seinen genannten Spezifikationen erfüllt. Die hervorragend gute Kaltstart- und Heißbetrieviskosität tragen zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch bei. Der niedrige Kaltstartverschleiß erhält das Leistungsvermögen des Motors über lange Zeit.
Spezifikationen:		ACEA A1/B1/A5/B5, ACEA C2
Freigaben:		PSA B71 2290
Q8 Formula V Long Life	5W-30	Das synthetische Ultrahochleistungsmotoröl mit Low-SAPS-Technologie ist speziell entwickelt für die neueste Generation VW-Motoren. Das Produkt ist für alle PKW-Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, Benzin- und Gasmotoren (LPG- und Erdgasbetrieb) geeignet, die das Produkt mit seinen genannten Spezifikationen erfüllt. Die hervorragend gute Kaltstart- und Heißbetrieviskosität tragen zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch bei. Der niedrige Kaltstartverschleiß erhält das Leistungsvermögen des Motors über lange Zeit.
Spezifikationen:		ACEA A3/B4, ACEA C3, API SM
Freigaben:		BMW LONGLIFE-04; MB-FREIGABE 229.51
Q8Oils Empfehlungen:		ACEA C2; JASO DL-1; PORSCHE C30; VW 504 00 / 507 00
Q8 Formula VX Long Life	5W-30	Das synthetische Ultrahochleistungsmotoröl mit Low-SAPS-Technologie ist speziell entwickelt für die neueste Generation VW-Motoren. Das Produkt ist für alle PKW-Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, Benzin- und Gasmotoren (LPG- und Erdgasbetrieb) geeignet, die das Produkt mit seinen genannten Spezifikationen erfüllt. Die hervorragend gute Kaltstart- und Heißbetrieviskosität tragen zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch bei. Der niedrige Kaltstartverschleiß erhält das Leistungsvermögen des Motors über lange Zeit.
Spezifikationen:		ACEA A3/B4; ACEA C3; API SM
Freigaben:		MB-FREIGABE 229.51; VW 504 00 / 507 00
Q8Oils Empfehlungen:		ACEA C2; BMW LONGLIFE-04; JASO DL-1; PORSCHE C30
Q8 Formula Special	5W-30	Das synthetische Ultrahochleistungsmotoröl mit Low-SAPS-Technologie ist für alle PKW-Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, Benzin- und Gasmotoren (LPG- und Erdgasbetrieb) geeignet, die das Produkt mit seinen genannten Spezifikationen erfüllt. Die hervorragend gute Kaltstart- und Heißbetrieviskosität tragen zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch bei. Der niedrige Kaltstartverschleiß erhält das Leistungsvermögen des Motors über lange Zeit.
Spezifikationen:		ACEA A3/B4; ACEA C3; API SM
Freigaben:		BMW LONGLIFE-04; MB-FREIGABE 229.31
Q8 Formula Special G Long Life	5W-30	Das synthetische Ultrahochleistungsmotoröl mit Low-SAPS-Technologie ist speziell entwickelt für die neueste Generation Opel-Motoren. Das Produkt ist für alle PKW-Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, Benzin- und Gasmotoren (LPG- und Erdgasbetrieb) geeignet, die das Produkt mit seinen genannten Spezifikationen erfüllt. Die hervorragend gute Kaltstart- und Heißbetrieviskosität tragen zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch bei. Der niedrige Kaltstartverschleiß erhält das Leistungsvermögen des Motors über lange Zeit.
Spezifikationen:		ACEA A3/B4, ACEA C3; API SM/CF
Freigaben:		GM DEXOS 2; MB-FREIGABE 229.51; VW 502 00 / 505 00 / 505 01
Q8Oils Empfehlungen:		ACEA C2; BMW LONGLIFE-04

**Q8 Formula
R Long Life**

5W-30

Das synthetische Ultrahochleistungsmotoröl mit Low-SAPS-Technologie ist speziell entwickelt für die neueste Generation Renault-Motoren. Das Produkt ist für alle PKW-Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, Benzin- und Gasmotoren (LPG- und Erdgasbetrieb) geeignet, die das Produkt mit seinen genannten Spezifikationen erfüllt. Die hervorragend gute Kaltstart- und Heißbetrieviskosität tragen zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch bei. Der niedrige Kaltstartverschleiß erhält das Leistungsvermögen des Motors über lange Zeit.

Spezifikationen:

ACEA C4, ACEA A5/B5

Freigaben:

RENAULT RN 0720**Q8 Formula
M Long Life**

5W-40

Das synthetische Ultrahochleistungsmotoröl mit Low-SAPS-Technologie ist für alle PKW-Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, Benzin- und Gasmotoren (LPG- und Erdgasbetrieb) geeignet, die das Produkt mit seinen genannten Spezifikationen erfüllt. Die hervorragend gute Kaltstartviskosität trägt zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch und niedrigem Verschleiß bei. Dadurch wird das Leistungsvermögen des Motors über lange Zeit beibehalten.

Spezifikationen:

ACEA A3/B4, ACEA C3

Freigaben:

**BMW LONGLIFE-04; MB-FREIGABE 229.51; PORSCHE A40;
VW 502 00/505 00/505 01****Q8 Formula
Ultra**

0W-30

Das synthetische PKW-Hochleistungsmotorenöl ist speziell entwickelt für Volvo-Motoren. Die hervorragend sehr gute Kaltstart- und Heißbetrieviskosität tragen zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch bei. Der niedrige Kaltstartverschleiß erhält das Leistungsvermögen des Motors über lange Zeit.

Spezifikationen:

ACEA A1/B1/A5/B5; API SJ/CF

Q8Oils Empfehlungen:

VOLVO**Q8 Formula
Techno FE**

5W-30

Das synthetische PKW-Hochleistungsmotorenöl ist speziell entwickelt für die neueste Generation Ford-Motoren. Die hervorragend gute Kaltstart- und Heißbetrieviskosität tragen zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch bei. Der niedrige Kaltstartverschleiß erhält das Leistungsvermögen des Motors über lange Zeit.

Spezifikationen:

ACEA A5/B5; FORD M2C913-C; FORD M2C913-A/B; FORD M2C912-A**Q8 Formula
Excel**

5W-40

Das synthetische PKW-Hochleistungsmotorenöl bietet den idealen Schutz für den Motor. Die hervorragend gute Kaltstartviskosität trägt zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch und niedrigem Verschleiß bei. Dadurch wird das Leistungsvermögen des Motors über lange Zeit beibehalten. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren.

Spezifikationen:

ACEA A3/B4; API SM/CF; FORD M2C 917-A

Freigaben:

**MB-FREIGABE 229.3; PORSCHE A40; RENAULT RN0700 / RN 0710;
VW 502 00 / 505 00**

Q8Oils Empfehlungen:

GM LL-B-025; PSA B71 2296; VW 505 01**Q8 Formula
Advanced**

10W-40

Das teilsynthetische PKW-Motoröl ist für alle älteren Benzin- und Dieselmotoren geeignet. Es senkt den Kraftstoff- und Ölverbrauch, verbessert die Kaltstarteigenschaften und reduziert den Motorverschleiß.

Spezifikationen:

ACEA A3/B4; API SL/CF

Q8Oils Empfehlungen:

MB-FREIGABE 229.1; VW 501 01 / 505 00**Q8 Formula
Plus**

15W-40

Das mineralische PKW-Motorenöl ist für alle Fahrbedingungen und älteren Benzin- und Dieselmotoren geeignet.

Spezifikationen:

ACEA A3/B3; API SL/CF

Q8Oils Empfehlungen:

MB-FREIGABE 229.1; VW 501 01 / 505 00



Nutzfahrzeug-Motorenöle

Q8 T 910	5W-30	Das synthetische Ultrahochleistungsmotorenöl mit Low-SAPS-Technologie ist speziell für Nutzfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) entwickelt worden. Es kann je nach Hersteller auch in Nutzfahrzeugen mit katalytischem Nachbehandlungssystem (z. B. SCR) eingesetzt werden. Wird nicht empfohlen für Dieseldieselkraftstoff mit hohem Schwefelgehalt. Das Produkt eignet sich auch für ältere Dieselmotoren, bei denen ein DPF nachgerüstet wurde, und bietet hervorragende Rationalisierungsmöglichkeiten für moderne LKW Fuhrparks.
	Spezifikationen:	ACEA E6/E7; API CI-4
	Freigaben:	MB-FREIGABE 228.51
	Q8Oils Empfehlungen:	DEUTZ DQC IV-10 LA; MACK EO-N/EO-M PLUS; MAN 3477; MB-FREIGABE 226.9; MTU TYP-3.1; RENAULT VI RGD/RLD-2/RXD; VOLVO VDS-3/CNG
Q8 T 905	10W-40	Das synthetische Ultrahochleistungsmotorenöl mit Low-SAPS-Technologie ist speziell für Nutzfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) entwickelt worden. Kann je nach Hersteller auch in Nutzfahrzeugen mit katalytischem Nachbehandlungssystem (z. B. SCR) eingesetzt werden. Wird nicht empfohlen für Dieseldieselkraftstoff mit hohem Schwefelgehalt. Das Produkt eignet sich auch für ältere Dieselmotoren, bei denen ein DPF nachgerüstet wurde, und bietet hervorragende Rationalisierungsmöglichkeiten für moderne LKW Fuhrparks.
	Spezifikationen:	ACEA E6/E7/E9; API CI-4; CATERPILLAR ECF-1a
	Freigaben:	DEUTZ DQC III-10 LA; MACK EO-N; MAN 3271-1/3477 ; MB-FREIGABE 228.51; MTU TYP-3; RENAULT VI RLD-2; RENAULT VI RXD; SCANIA LA; VOLVO VDS-3
	Q8Oils Empfehlungen:	CUMMINS CES 20076/77; DAF HP-2; MACK EO-M PLUS; MB-FREIGABE 226.9; MTU TYP 3.1; RENAULT VI RGD; VOLVO CNG
Q8 SuperTruck FE	5W-30	Das synthetische Hochleistungs-Dieselmotoröl wird besonders für LKW mit Hochleistungs-Dieselmotoren empfohlen. Eine Verlängerung der Ölwechselintervalle sind möglich. Die hervorragend gute Kaltstart- und Heißbetriebsviskosität tragen zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch bei. Der niedrige Kaltstartverschleiß erhält das Leistungsvermögen des Motors über lange Zeit.
	Spezifikationen:	ACEA E4/E7
	Freigaben:	MAN 3277; MB-FREIGABE 228.5; RENAULT VI RXD; VOITH RETARDER KLASSE B; VOLVO VDS-2
	Q8Oils Empfehlungen:	CUMMINS CES 20071/72/76/77; DAF HP1/HP2; MACK EO-M PLUS; MB-FREIGABE 235.28; MTU TYP-3; SCANIA LDF; VOLVO VDS-3
Q8 T 860	10W-40	Das synthetische Hochleistungs-Dieselmotoröl kann für längste Ölwechselintervalle eingesetzt werden. Es bietet einen optimalen Schutz für den Motor auch unter Schwerlastbedingungen. Das Hochleistungs-Dieselmotoröl ist Aufgrund seines breiten Anwendungsspektrums bestens als Rationalisierungsprodukt für den LKW Fuhrpark geeignet.
	Spezifikationen:	ACEA E4/E7; API CI-4
	Freigaben:	CUMMINS CES 20077/78; DEUTZ DQC III-05; MACK EO-M PLUS; MAN 3277; MB-FREIGABE 228.5; MTU TYP-3; SCANIA LDF-2; TEDOM 258-3; VOITH RETARDER KLASSE A; VOLVO VDS-3
	Q8Oils Empfehlungen:	DAF (VERLÄNGERTE INTERVALLE); JASO DH-1; RENAULT VI RXD / RLD-2
Q8 T 800	10W-40	Das synthetische Hochleistungs-Dieselmotoröl ist konzipiert für den gemischten Fuhrpark. Es findet besondere Anwendung in LKWs, Baumaschinen, Landmaschinen und älteren PKW-Motoren. Q8 T 800 wird bevorzugt für erschwerte Bedingungen und verlängerte Ölwechselintervalle eingesetzt. Dieser universelle Öltyp kann auch für moderne Abgasnachbehandlungssystemen verwendet werden, dabei sind die Hersteller Q8Oils Empfehlungen zu beachten.
	Spezifikationen:	ACEA E7/B4/A3; API CI-4/SL ; GLOBAL DHD-1; CATERPILLAR ECF-1/ECF-2
	Freigaben:	MACK EO-N; MAN 3275; RENAULT VI RLD-2; TEDOM 258-3; VOLVO VDS-3
	Q8Oils Empfehlungen:	CUMMINS CES 20071/72/76/77/78; DEUTZ DQC III-05; MACK EO-M PLUS; MB-FREIGABE 228.3; MB-FREIGABE 229.1; MTU TYP-2
Q8 T 760	10W-30 15W-40	Das Ultrahochleistungsmotorenöl mit Low-SAPS-Technologie ist speziell für Nutzfahrzeugmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen, deren erhöhten Anforderungen an das Rußtragevermögen gestellt werden, entwickelt worden. Kann je nach Hersteller auch in Nutzfahrzeugen mit katalytischem Nachbehandlungssystem (z. B. SCR) eingesetzt werden. Wird nicht empfohlen für Dieseldieselkraftstoff mit hohem Schwefelgehalt. Das Produkt eignet sich auch für ältere Dieselmotoren, bei denen ein DPF nachgerüstet wurde, und bietet hervorragende Rationalisierungsmöglichkeiten für moderne LKW Fuhrparks.
	Spezifikationen:	ACEA E9; API CJ-4/API SN; CATERPILLAR ECF-1a/ECF-2/ECF-3
	Freigaben:	MACK EO-M PREMIUM PLUS; MAN 3575; MB-FREIGABE 228.31; RENAULT VI RLD-3; VOLVO VDS-4
	Q8Oils Empfehlungen:	CUMMINS CES 20081; DDC 93K218; DEUTZ DQC III-10; MAN 3275; MTU TYPE 2.1

Q8 T 750

15W-40

Das Hochleistungs-Dieselmotoröl ist konzipiert für den gemischten Fuhrpark. Es findet besondere Anwendung in LKWs, Baumaschinen, Landmaschinen und älteren PKW-Motoren. Q8 T 750 wird bevorzugt für erschwerte Bedingungen und verlängerte Ölwechselintervalle eingesetzt. Dieser universelle Öltyp kann auch für moderne Abgasnachbehandlungssystemen verwendet werden, dabei sind die Hersteller Q8Oils Empfehlungen zu beachten.

Spezifikationen:

ACEA E7/B4/A3; API CI-4/SL; GLOBAL DHD-1; CATERPILLAR ECF-1/ECF-2

Freigaben:

CUMMINS CES 20078; DEUTZ II-05; MACK EO-M PLUS; MAN 3275; MB-FREIGABE 228.3; MTU TYP-2; RENAULT VI RLD-2; ZF TE-ML 04C/07C

Q8Oils Empfehlungen:

CUMMINS 20071/72/76/77; DEUTZ DQC III-010; MB-FREIGABE 229.1; RENAULT VI RLD; VOLVO VDS-3**Q8 T 520**15W-40
20W-50

Das Standard-Motoröl für gemischte Fuhrparks, besonders geeignet für Viertakt Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen, Bussen, Gelände-, Bau- oder Militärfahrzeugen, die normalerweise über Saug-, Turbo- oder Ladermotoren verfügen. Es ist das Motorenöl für mittlere Belastungen. Das Öl eignet sich auch für PKW und Kleintransporter, die Herstelleranforderungen sind dabei zu beachten.

Spezifikationen:

ACEA E2/B2/A2; API CG-4/SJ

Freigaben:

MTU TYP-1

Q8Oils Empfehlungen:

MACK EO-L PLUS; MAN 271; MB-FREIGABE 228.1; VOLVO VDS; VW 501 01 / 505 00*Globetrotter XL***Einbereichsmotorenöle****Q8 T 750**

40

Das Hochleistungs-Einbereichsmotoröl ist speziell konzipiert für Dieselmotoren. Gegenüber den Standard-Einbereichsmotorenölen erfüllt das Produkt deutlich höhere Anforderungen. Längere Ölwechselintervalle sind möglich.

Spezifikationen:

ACEA E7/E5/E3/B4/B3/A3; API CI-4/SL

Freigaben:

MTU TYP-2**Q8 T 520**10W
20W-20
30, 40,
50

Das Standard-Einbereichsmotorenöl ist speziell für Dieselmotoren konzipiert, aber auch für Retarder und Hydrauliken geeignet.

Spezifikationen:

API CG-4/SJ; ACEA A2/B2/E2; CATERPILLAR TO-2

Freigaben:

MTU TYP-1

Q8Oils Empfehlungen:

MAN 270; MB-FREIGABE 227.0/228.0; VOITH RETARDER; ZF TE-ML 03A (SAE 20W-20, 30); ZF TE-ML 03B (SAE 10W)**Q8 T 200**

40

Das Motorenöl für alle 2-Takt-Dieselmotoren für mittlere Belastungen. Es hat sich besonders in Detroit-Diesel und GM Allison 2-Takt-Dieselmotoren in Baumaschinen bewährt.

Spezifikationen:

API CF; API CD-II; MIL-L-2104C; CATERPILLAR TO-2

Q8Oils Empfehlungen:

ALLISON C3; DETROIT DIESEL (2-TAKT); GM ALLISON (2-TAKT)**Q8 T 100**

30, 40

Das Standard-Einbereichsmotorenöl ist speziell für Dieselmotoren konzipiert, aber auch für Retarder und Hydrauliken geeignet.

Spezifikationen:

API CC/SE; MIL-L-2104B)**Q8 Garden Oil**

30

Das Motorenöl erfüllt die meisten Anforderungen der 4-Takt Motoren im Garten- und Landwirtschaftsbereich. Geeignet für gemäßigte bis schweren Belastungen. Kann auch für Getriebe, für die eine Motorenölqualität entsprechend der folgenden Spezifikationen definiert wurde, verwendet werden.

Spezifikationen:

ACEA A3/B2/E2; API CG-4/SJ; CATERPILLAR TO-2

Q8Oils Empfehlungen:

MAN 270; MB-FREIGABE 227.0/228.0; MTU TYPE 1; VOITH RETARDER; ZF TE-ML 03A (SAE 30)



4-Takt Motorrad Motorenöle

Q8 Moto SBK Racing	10W-50	Das vollsynthetische Viertakt-Motorenöl ist für Motorräder speziell für den Einsatz in Superbikes, Supersports und Produktionsracern. Das ultimative Motorenöl für Rennsport und Straßeneinsatz bietet ausgezeichnete Antiverschleiß-, Reibungsminderungs- und "Stay-in-Grade"-Eigenschaften unter Druck- und Temperaturbedingungen, wie sie nur in den Motoren und Schaltgetrieben von Rennmotorrädern anzutreffen sind.
Spezifikationen:		ACEA A3/B4; API SM
Q8Oils Empfehlungen:		JASO MA2
Q8 Moto GT	10W-40	Das synthetische Motorenöl für Viertakt-Motorräder von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz. Eine ausgewogene Mischung aus Inhibitoren und Anti-Verschleißschutzadditiven gewährleisten den ordnungsgemäßen Betrieb von Ölbad-Kupplungen und anderen Transmissionskomponenten.
Spezifikationen:		ACEA A3/B4; API SJ
Q8Oils Empfehlungen:		JASO MA2
Q8 Moto SBK	10W-40	Das synthetisches Viertakt-Motorenöl ist für Motorräder mit einem gemeinsamen Ölhaushalt für Motor, Getriebe und Kupplung. Formuliert um die Anforderungen von luft- und wassergekühlten Viertakt-Motoren zu erfüllen. Bietet ein hohes Maß an Verschleißschutz für stark belastete Komponenten und sorgt für hervorragende Sauberkeit der Kolben, Ringe, Verbrennungskammern und Zündkerzen zur Förderung einer langen Lebensdauer des Motors und der Leistungserhaltung.
Spezifikationen:		ACEA A3/B4; API SJ
Q8Oils Empfehlungen:		JASO MA2

*JASO MA-Spezifikation gibt Ihnen das Vertrauen in die Kompatibilität für Nasskupplungen



2-Takt Motorrad Motorenöle

Q8 Moto RS Extreme	20	Das synthetische Zweitakt-Motorenöl ist ideal für höchst belastete Zweitakt-Motoren. Das Motorenöl ist eine nahezu rückstandsfrei verbrennende Formulierung, die jegliche Zündkerzenverschmutzung und schwere Verbrennungskammerablagerungen in kritischen Bereichen wie den Kolbenringen und Auslassschlitzen verhindert. Die zu beachtenden Mischungsverhältnisse sind den Q8Oils Empfehlungen des Herstellers zu entnehmen. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.
Spezifikationen:		API TC; ISO-L-EGD
Q8 Moto RS Sport	30	Das Zweitakt-Motorenöl mit einem ausgezeichneten Schutz gegen Kolbenfresser, Ringstecken und Ölkohleablagerungen. Die besondere chemische Zusammensetzung garantiert eine Reibungsminimierung und maximale Zuverlässigkeit. Es eignet sich besonders bei kalten Außentemperaturen oder bei Forderung nach niedrig viskosen Ölen. Die zu beachtenden Mischungsverhältnisse sind den Q8Oils Empfehlungen des Herstellers zu entnehmen. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.
Spezifikationen:		API TC ++; JASO FC; TISI 1040





4-Takt Roller Motorenöle

Q8 Scooter Class	10W-40	Das synthetisches Viertakt-Motorenöl ist ideal für Roller und Mopeds. Bietet ein zuverlässiges Maß an Verschleißschutz für stark belastete Komponenten und sorgt für hervorragende Sauberkeit der Kolben, Ringe, Verbrennungskammern und Zündkerzen zur Förderung einer langen Lebensdauer des Motors und der Leistungserhaltung.
Spezifikationen:		ACEA A3/B4; API SJ
Q8Oils Empfehlungen:		JASO MA



2-Takt Roller Motorenöle

Q8 Scooter City Bike Ultra	20	Das synthetisches Zweitakt-Motorenöl für hoch belastete Rollertriebwerke. Die besondere chemische Zusammensetzung garantiert eine Reibungsminimierung und maximale Zuverlässigkeit. Die zu beachtenden Mischungsverhältnisse sind den Q8Oils Empfehlungen des Herstellers zu entnehmen. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		API TC; ISO-L-EGD; JASO FD; TISI 1040; MALAGUTI MOTO

Q8 Scooter Daily Super	30	Das Zweitakt-Motorenöl für Roller und Mopeds. Das Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz. Die zu beachtenden Mischungsverhältnisse sind den Q8Oils Empfehlungen des Herstellers zu entnehmen. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		API TC ++; JASO FC; TISI 1040; MALAGUTI MOTO

Q8 Scooter City Mix	20	Das Zweitakt-Motorenöl für Roller und Mopeds. Das Standardprodukt für zuverlässigen Schutz. Die zu beachtenden Mischungsverhältnisse sind den Q8Oils Empfehlungen des Herstellers zu entnehmen. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		API TC; JASO FB





Gasmotorenöle

Q8 Mahler R	40	Das Q8 Mahler R ist formuliert auf Basis synthetischer Grundöle. Das Produkt ist für extreme Betriebsbedingungen ausgelegt. Selbst bei hohen Temperaturen ist es im Hinblick auf die Oxidation sehr stabil, wodurch sich die Wechselintervalle verlängern können.
Freigaben:		ROLLS-ROYCE BERGEN
Q8 Mahler G4	40	Das Q8 Mahler G4 ist ein aschearmes Gasmotorenöl für den Einsatz in Erdgas- und Biogasmotoren. Der niedrigere Sulfataschegehalt reduziert die Ablagerungen im Motor und in den Abgasnachbehandlungssystemen. Das Produkt zeichnet sich durch seine hervorragende Oxidationsstabilität aus. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.
Freigaben:		GE JENBACHER TA 1000-1109; Baureihe 2 und 3, Treibgas Klasse A; Baureihe 4 und 6; Treibgas Klasse A/B/C
Q8 Mahler G5	40	Das Q8 Mahler G5 ist ein aschearmes Gasmotorenöl für den Einsatz in Erdgas- und Biogasmotoren. Das Produkt zeichnet sich durch seine hervorragende Oxidationsstabilität aus. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.
Freigaben:		GE JENBACHER TA 1000-1109; Baureihe 4 und 6, Treibgas Klasse B/C
Q8 Mahler G8	40	Das Q8 Mahler G8 ist ein Gasmotorenöl für den Einsatz in Biogas-, Klärgas- und Deponiegasmotoren. Der niedrigere Sulfataschegehalt reduziert die Ablagerungen im Motor und in den Abgasnachbehandlungssystemen. Das Produkt zeichnet sich durch seine hervorragende Oxidationsstabilität aus. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.
Freigaben:		GUASCOR; MAN 3271-2 Betrieb mit Sondergas
Q8 Mahler G10	40	Das Q8 Mahler G10 ist ein Gasmotorenöl für den Einsatz in Biogas-, Klärgas- und Deponiegasmotoren. Das Produkt zeichnet sich durch seine hervorragende Oxidationsstabilität aus. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.
Q8 Mahler MA	40	Das Q8 Mahler MA ist ein aschearmes Gasmotorenöl für den Einsatz in Erdgas- und Biogasmotoren. Das Produkt verfügt über die wichtigsten Herstellerfreigaben. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.
Freigaben:		CATERPILLAR (ENMACO, DÄNEMARK); MAN 3271-2 BETRIEB MIT ERDGAS; MDE; MTU ONSITE ENERGY GMBH; MWM (DEUTZ POWER SYSTEM SENERGIE); WAUKESHA DRESSER
Q8Oils Empfehlungen:		GE JENBACHER TA 1000 – 1107 AUSGABE 2006
Q8 Mahler HA	40	Das Q8 Mahler HA ist ein Gasmotorenöl für den Einsatz in Biogas-, Klärgas- und Deponiegasmotoren. Das Produkt verfügt über die wichtigsten Herstellerfreigaben. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.
Freigaben:		GE JENBACHER TA 1000-1109; Baureihe 2 und 3 Treibgas Klasse B/C; MAN 3271-2 Betrieb mit Sondergas; MDEMTO ONSITE ENERGY GMBH; MWM (ehemals DEUTZ POWER SYSTEM SENERGIE); WAUKESHA DRESSER
Q8 Mahler T	15W-40	Das Q8 Mahler T ist ein spezielles Motorenöl für Nutzfahrzeuge (LKW und Busse) die mit Erdgas (CNG) oder Flüssiggas (LPG) betrieben werden.
Spezifikationen:		API CF-4
Freigaben:		MAN 3271-1; MB-FREIGABE 226.9; TEDOM S.R.O.; VOLVO CNG
Q8Oils Empfehlungen:		DAF LPG ; RENAULT RGD



Marine-Motorenöle

Q8 Mozart SHPD 15W-40 Das Q8 Mozart SHPD ist ein Motorenöl für schnelllaufende Dieselmotoren im Hauptantrieb oder Hilfsdiesel. Auch für Emissionsarme Dieselmotoren. Verwendung nach Herstellervorschriften besonders bei schwefelarmem Dieselmotoren (<0,05 %).

Spezifikationen: ACEA E3/E5/E7/B3/B4/A3; API CI-4/SL ; CATERPILLAR ECF-1/ECF-2
Q8Oils Empfehlungen: CUMMINS 20078; MACK EO-M PLUS; MAN 3275-1; MB-FREIGABE 228.3
MTU TYP-2; VOLVO VDS-3; ZF TE-ML 04C/07C

Q8 Mozart 520 30, 40 Das Q8 Mozart 520 ist ein Einbereichsmotorenöl für Dieselmotoren im Hauptantrieb oder Hilfsdiesel. Auch verwendbar für emissionsarme Dieselmotoren. Verwendung nach Herstellervorschriften besonders bei schwefelarmem Dieselmotoren (<0,05 %).

Spezifikationen: ACEA B2/E2; API CG-4/SJ
Freigaben: SKL (SAE 40)

Q8 Mozart HPX 30, 40 Das Q8 Mozart HPX ist ein Einbereichsmotorenöl für Dieselmotoren im Hauptantrieb oder Hilfsdiesel. Auch verwendbar für emissionsarme Dieselmotoren. Verwendung nach Herstellervorschriften besonders bei schwefelarmem Dieselmotoren (<0,05 %).

Spezifikationen: API CD; MIL-L-2104C
Freigaben: SKL (SAE 40)

Q8 Mozart KV 30 Q8 Mozart KV ist Motorenöl für „Tauchkolben“ Dieselmotoren mit mittlerer Drehzahl im Hauptantrieb oder im Hilfsdiesel. Kann als Getriebeöl eingesetzt werden. Geeignet für Dieselmotoren die Gasöl oder gemischtes Dieselöl verwenden.

Spezifikationen: API CD; MIL-L-2104C

Q8 Mozart HPM 40 Das Q8 Mozart HPM ist Motorenöl für „Tauckkolben“ Dieselmotoren mit mittlerer Drehzahl in Hauptantrieb oder in Hilfsdiesel . Kann auch als Getriebeöl eingesetzt werden.

Spezifikationen: API CE; MIL-L-2104E; WÄRTSILA

Q8 Mozart RU 30 Das Q8 Mozart RU ist ein Motorenöl für Caterpillar 3600 Dieselmotoren im Hauptantrieb oder im Hilfsdiesel. Geeignet für Dieselmotoren die Gasöl oder gemischtes Dieselöl verwenden.

Spezifikationen: API CD

Q8 Mozart DP 30 Das Q8 Mozart DP ist Motorenöl für „Tauckkolben“ Dieselmotoren mit mittlerer Drehzahl in Hauptantrieb oder in Hilfsdiesel . Kann auch als Getriebeöl eingesetzt werden.

Spezifikationen: API CD; MIL-L-2104C
Freigaben: MAN B & W DIESEL; S.E.M.T. PIELSTICK PC2/PC2-2/PC2-3/PC2-5/PC3;
PA4-185/PA4-200 VG/PA4-200 ID; RENK; ZF TE-ML 04B

Q8 Mozart MS 30 Das Q8 Mozart MS ist ein Motorenöl für 2-Takt und 4-Takt Dieselmotoren mit mittlerer Drehzahl im Hauptantrieb oder Hilfsdiesel. Kann auch als Getriebeöl eingesetzt werden.

Spezifikationen: API CD; MIL-L-2104C
Freigaben: S.E.M.T. PIELSTICK PC2/PC2-2/PC2-3/PC2-5/PC3



Marine-Motoröle

Q8 Mozart TM 12 30, 40
Q8 Mozart TM 20 30
Q8 Mozart TM 30 30
Q8 Mozart TM 40 40

Die Q8 Mozart TM Motorenölsreihe ist versehen mit stark erhöhten TBN-Werten, demnach optimal für erhöht schwefelhaltige Kraftstoffe. Kann als Getriebeöl eingesetzt werden. Geeignet für Dieselmotoren, die Dieselöl oder gemischte Treibstoffe anwenden.

Spezifikationen:

API CF

Freigaben:

CATERPILLAR 3600; MAN MARINE; MWM DEUTZ MARINE; WÄRTSILÄ MARINE

Q8 Mozart SRU 40

Das Q8 Mozart SRU ist ein zinkfreies Motorenöl für EMD und GE Dieselmotoren im Hauptantrieb oder Hilfsdiesel. Geeignet für Dieselmotoren die Gasöl oder gemischtes Dieselöl verwenden.

Spezifikationen:

API CF-2

Q8 Mozart CL 70 50

Das Q8 Mozart CL 70 ist ein Zylinderöl für alle 2-Takt Kreuzkopfkolbenmotoren. Die ausgeprägte TBN lässt hochschwefelhaltige Kraftstoffe zu.

Freigaben:

MAN B & W DIESEL; SULZER



Multifunktionsöle (STOU)

Q8 T 5000

10W-40

Das Q8 T 5000 ist ein teilsynthetisches Universal Super-Traktoröl für landwirtschaftliche Geräte (STOU) und Baumaschinen.

Spezifikationen:

ACEA E3; API CF-4/SF; API GL-4/GL-5 (in Traktoren); CASE MS 1118/1207/1209; CATERPILLAR TO-2; CNH MAT 3505/3525; FIAT AF 87; FORD NEW HOLLAND ESN-M2C41-B/M2C121-D/M2C134-D/M2C159-B/M2C159-C; JOHN DEERE JDM J20C/J27 MASSEY FERGUSON CMS M 1127/1139/1141/1144/1145 NEW HOLLAND NH 410B; STEYR 397 88001

Freigaben:

ZF TE-ML 06B/07B

Q8Oils Empfehlungen:

AGCO CVT ML 200; ALLISON C-3/C-4; FENDT; JCB FASTRAC

Q8 T 1000 D

10W-30

Universales Traktorenöl (STOU) für landwirtschaftliche Geräte und Baumaschinen.

Spezifikationen:

ACEA E2; API CF-4; API GL-4; MIL-L-2104D; CASE MS 1118/1207/1209; CATERPILLAR TO-2 CNH MAT 3525; FORD M2C41-B/M2C121-D/M2C134-D/M2C159-B/C; JOHN DEERE JDM J20C/27 MASSEY FERGUSON CMS M 1127/1139/1141/1144/1145; NEW HOLLAND NH 024C/324B /410B/540B

Freigaben:

ZF TE-ML 06B/06D/07B

Q8Oils Empfehlungen:

AGCO CVT ML 200; ALLISON C-3/C-4; FENDT; JCB FASTRAC; SAME DEUTZ FAHR

Q8 T 1000

15W-40

Universales Traktorenöl (STOU) für landwirtschaftliche Geräte und Baumaschinen.

Spezifikationen:

ACEA E3; API CG-4/SF; API GL-3/GL-4; CNH MAT 3525/3526; FORD M2C134-D/M2C159-B/C; JOHN DEERE JDM J20C / 27; MASSEY FERGUSON CMS M 1135/1139/1143/1144/1145; NEW HOLLAND NH 024C / 030C / 410B / 420A

Freigaben:

ZF TE-ML 06B/06C

Q8Oils Empfehlungen:

AGCO CVT ML 200; ALLISON C-4; JCB FASTRAC; MB-FREIGABE 227.1



Getriebeöle

Q8 T 66	75W-110	Das Q8 T 66 ist ein synthetisches, kraftstoffsparendes Getriebeöl für kraftübertragende Komponenten wie Hinterachsen, Achsantriebe und bestimmte Handschaltgetriebe. Das bietet einen hervorragenden Schutz für die Bauteile.
Spezifikationen:		API GL-4/GL-5 ; API MT-1 ; MIL-PRF-2105E ; MIL-L-2105D SAE J 2360 (PRI FREIGABE NUMMER GL-0197)
Freigaben:		ZF TE-ML-05B/12B/16F/19B/21 B
Q8Oils Empfehlungen:		MACK GO-J; MB-FREIGABE 235.8; SCANIA STO 1:0
Q8 Trans XGS	75W-90	Das Q8 Trans XGS ist ein synthetisches Getriebeöl für kraftübertragende Komponenten wie Hinterachsen, Achsantriebe und bestimmte Handschaltgetriebe, die spezielle Fließeigenschaften bei geringen Temperaturen erfordern, um den Kraftstoffverbrauch zu senken oder das Schalten zu erleichtern.
Spezifikationen:		API GL-4/GL-5; MIL-PRF-2105-E
Freigaben:		MAN 341 TYP E3; MAN 3343 TYP S; SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML 02B/05B/12B /16F
Q8 Gear Oil XG	80W-90	Das Q8 Gear Oil XG ist ein Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Handschaltgetriebe, Achsen und kraftübertragende Komponenten, welche die Leistungsstufe API GL-4/GL-5 voraussetzen. Dieses Öl ist von Scania in bestimmten Kategorien für längere Ölwechselintervallen zugelassen (180.000 km).
Spezifikationen:		API GL-4/GL-5; SAE J 2360 (PRI FREIGABE NUMMER GL 0208)
Freigaben:		MAN 3343 TYP M; MAN 341 TYP E2; SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML 02B/05A/07A/12E /16B/17B
Q8 Axle Oil XG	80W-140 85W-140	Das Q8 Axle Oil XG ist ein synthetisches Getriebeöl für Hypoidhinterachsen und Achsantriebe. Dieses Öl ist von Scania in bestimmten Kategorien für längere Ölwechselintervallen zugelassen (180.000 km).
Spezifikationen:		API GL-4/GL-5; MIL-PRF-2105 E
Freigaben:		SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML 05A/07A/12E/16D/17B
Q8 T 65	75W-90	Das Q8 T 65 ist ein vollsynthetisches Getriebeöl, das hervorragende Fließeigenschaften bei tiefen Temperaturen und eine stabile Viskosität bei hohen Temperaturen bietet. Die innere Reibung wird reduziert, was gleichzeitig zu einer Verminderung der Getriebeegeräusche und einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch führt.
Spezifikationen:		API GL-5
Freigaben:		VOLVO 97312; ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B
Q8 T 65 LS	75W-90	Das Q8 T 65 LS ist ein vollsynthetisches Getriebeöl mit Limited Slip Eigenschaften, das hervorragende Fließeigenschaften bei niedrigen Temperaturen und eine stabile Viskosität bei hohen Temperaturen bietet. Die innere Reibung wird reduziert, was gleichzeitig zu einer Verminderung der Getriebeegeräusche und einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch führt.
Spezifikationen:		API GL-5 ; MIL-L-2105B
Freigaben:		ZF TE-ML 05D/12D/16F
Q8Oils Empfehlungen:		FORD ESW-M2C119-A/154-A; VOLVO 97311
Q8 Unigear GL-5	75W-90	Das Q8 Unigear GL-5 ist ein synthetisches Getriebeöl für Handschaltgetriebe, Achsen und Achsantriebe in PKW und Nutzfahrzeugen.
Spezifikationen:		API GL-5; MIL-L-2105D
Freigaben:		ZF TE-ML 05A/16B/17B/19B
Q8 Unigear TP	80W-90	Das Q8 Unigear TP ist ein Hypoidgetriebeöl für Achsantriebe mit Lamellenselbstsperrdifferential. Einsatz bei höchsten mechanischen und thermischen Belastungen.
Spezifikationen:		API GL-5
Q8Oils Empfehlungen:		JOHN DEERE JDQ-96 (JD J20C)



Getriebeöle

Q8 T 55	75W-80 80W-140 85W-140 90	Das Q8 T 55 Hochdruckgetriebeöl für Handschaltgetriebe und Antriebsachsen, vor allem solche mit Hypoidgetriebe, die eine gute Verschleißfestigkeit bieten. Q8 T 55 schützt Getriebe unter allen Bedingungen, einschließlich Stoßbeanspruchung und verlängert die Lebensdauer kraftübertragender Komponenten.
Spezifikationen:		API GL-5; MIL-L-2105B/D
Freigaben:		MAN 342 TYP M1 (80W-90/90); MB-FREIGABE 235.0 (90); ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/C/D/17B/19B/21A
Q8Oils Empfehlungen:		CASE MS 1316; FORD SM-2C-1011A/SQM-2C9002-AA; JOHN DEERE JDM J11D/E; VOLVO 97310 / 97316
Q8 T 45	90	Das Q8 T 45 ist ein Getriebeöl mit Limited Slip Eigenschaften. Das Öl mit veränderten Reibungseigenschaften für Achsantriebe mit integriertem Sperrdifferential.
Spezifikationen:		API GL-5; MIL-L-2105B
Freigaben:		ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C
Q8Oils Empfehlungen:		FORD ESW-M2C119-A / ESP-M2C154-A; VOLVO 97311
Q8 T 36	75W-90	Das Q8 T 36 ist ein vollsynthetisches Schalgetriebeöl für Hochleistungs-Handschaltgetriebe, bei dem spezielle Fließigenschaften bei hohen und niedrigen Temperaturen erforderlich sind und das Schalten der Getriebe verbessert. Das Produkt wurde speziell für NFZ-Mercedes Getriebe entwickelt.
Spezifikationen:		API GL-4
Freigaben:		MAN 342 TYP MB; MB-FREIGABE 235.11; ZF TE-ML 08
Q8 T 40	75W-90	Das Q8 T 40 ist ein Hypoidgetriebeöl für Achsantriebe mit Lamellenselbstsperrdifferential. Es ist für den Einsatz bei höchsten mechanischen und thermischen Belastungen bestens geeignet.
Spezifikationen:		API GL-4
Q8Oils Empfehlungen:		FORD SQM-2C9008-A; MITSUBISHI
Q8 T 60 Ntech	75W-80	Das Q8 T 60 Ntech ist ein teilsynthetisches Getriebeöl für Hochleistungs-Handschaltgetriebe, bei dem spezielle Fließigenschaften bei hohen und niedrigen Temperaturen erforderlich sind und das Schalten der Getriebe verbessert.
Spezifikationen:		API GL-4
Freigaben:		MAN 341 Z4/E3/E4; ZF TE ML 02L
Q8Oils Empfehlungen:		EATON EUROPE EXTENDED DRAIN (300.000 km); VOLVO mit bis zu 400.000 km Wechselintervall; VOLVO 97305; ZF TE -ML 01L
Q8 T 60	75W-80	Das Q8 T 60 ist ein teilsynthetisches Getriebeöl für Hochleistungs-Handschaltgetriebe, bei dem spezielle Fließigenschaften bei hohen und niedrigen Temperaturen erforderlich sind und das Schalten der Getriebe verbessert.
Spezifikationen:		API GL-4
Freigaben:		MAN 341 Z3/Z4/E3/E4; ZF TE ML 02D
Q8Oils Empfehlungen:		EATON EUROPE EXTENDED DRAIN (300.000 km); VOLVO mit bis zu 400.000 km Wechselintervall; VOLVO 97305
Q8 T 35	80W 80W-90	Das Q8 T 35 ist ein Getriebeöl mit mittleren Verschleißschutzeigenschaften, das sich besonders für Synchrongetriebe und Achsantriebe eignet.
Spezifikationen:		API GL-4
Freigaben:		MAN 341 TYP E1 (80W/80W-90); MAN 341 TYP Z1 (80W/80W-90); MB-FREIGABE 235.1 (80W); ZF TE-ML 02A/08/17A/16A (SAE 90)/19A;
Q8Oils Empfehlungen:		FORD SM-2C-1011A/SQM-2C9008-A; JOHN DEERE JDM J11B
Q8 SuperGear S	75W-80	Das Q8 Supergear S ist ein synthetisches Getriebeöl mit modernster Additiv-Technologie. Kann als Mehrzweckgetriebeöl für Schaltgetriebe von Nutzfahrzeugen, Busse und PKWs eingesetzt werden.
Spezifikationen:		API GL-3
Q8Oils Empfehlungen:		JOHN DEERE JDM J11C; VOLVO 97305
Q8 T 25	80W-90	Das Q8 T 25 ist ein Getriebeöl für kraftübertragende Komponenten in PKW und LKW und bestimmte Synchronhandgetriebe.
Spezifikationen:		API GL-3
Q8Oils Empfehlungen:		JOHN DEERE JDM J11C; VOLVO 97300 / 97305



Automatikgetriebeöle

Q8 Auto D VI	Das Q8 Auto D VI ist ein synthetisches Automatikgetriebeöl (ATF) für automatische KFZ-Getriebe sowie für Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken in PKW, LKW, Bussen und Baumaschinen. Q8 Auto D VI kann als Rationalisierungssorte für Dexron III, Dexron IIE und Dexron IID eingesetzt werden.
Freigaben:	GM DEXRON VI
Q8 Auto 25	Das Q8 Auto 25 ist ein hochleistungs-ATF der neuesten Generation für automatische Getriebe, speziell entwickelt für die neueste Generation der Mercedes NAG2 Automatikgetriebe. Die einzigartige Formulierung zeichnet durch die Fuel-Economy und der Reibwertstabilität aus.
Freigaben:	MB-FREIGABE 236.14
Q8Oils Empfehlungen:	MB FREIGABE 236.12
Q8 Auto 15 S	Q8 Auto 15 S ist ein synthetisches Automatikgetriebeöl (ATF) für längere Ölwechselintervalle. Es wurde entwickelt für die Automatikgetriebe von Bussen, Nutzfahrzeugen, PKW, Gelände-, Bau- und Militärfahrzeugen, die unter Schwerlastbedingungen oder mit längeren Ölwechselintervallen betrieben werden. Es eignet sich außerdem als Servolenkungs- oder Hydrauliköl.
Freigaben:	VOITH DIWA H55.6336.3x; MAN 339 TYP V2
Q8Oils Empfehlungen:	ALLISON TES-295; ALLISON TES-389; MAN 339 TYP Z3; ZF TE-ML 14C
Q8 Auto 15 ED	Q8 Auto 15 ED ist ein synthetisches Automatikgetriebeöl (ATF) für längere Ölwechselintervalle. Es wurde entwickelt für die Automatikgetriebe von Bussen, Nutzfahrzeugen, PKW, Gelände-, Bau- und Militärfahrzeugen, die unter Schwerlastbedingungen oder mit längeren Ölwechselintervallen betrieben werden. Es eignet sich außerdem als Servolenkungs- oder Hydrauliköl.
Freigaben:	VOITH DIWA H55.6336.3x; VOLVO 97341; ZF TE-ML 04D/14B/16L
Q8Oils Empfehlungen:	ALLISON C4; ALLISON TES-389; GM DEXRON III; MAN 339 TYP V2; MAN 339 TYP Z2
Q8 Auto 15	Das Q8 Auto 15 ist ein vielseitiges Produkt, das für die meisten Automatikgetriebe (ATF) geeignet ist. Ebenfalls einsetzbar als Servolenkungs- oder Hydrauliköl. Ermöglicht eine Rationalisierung der ATF Getriebeöle und schützt somit vor Verwechslungsgefahr.
Freigaben:	ALLISON C4; FORD MERCON; MAN 339 TYP V1; MAN 339 TYP Z1 MB-FREIGABE 236.1/236.5; VOITH DIWA H55.6335.3x; VOLVO 97341 ZF TE-ML 02F/03D/04D/11B/14A/17C
Q8Oils Empfehlungen:	CHRYSLER ATF+3; GM DEXRON III
Q8 Unitrans JK	Das Q8 Unitrans JK ist ein extrem vielseitiges synthetisches Automatikgetriebeöl (ATF). Vorwiegend kommt das Produkt in vielen japanischen, koreanischen und auch europäischen PKW Automaten zum Einsatz.
Q8Oils Empfehlungen:	JASO M315 TYPE 1A; AISIN WARNER JWS 3309 / 3314; ALLISON C-4 CHRYSLER ATF+4 / ATF+3; DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI; FORD MERCON FORD WSS-M2C924-A; GM 9986195; GM DEXRON III; HONDA ATF Z-1; HYUNDAI KIA; MAZDA; MINI P/N 83 22 0 402 413; MITSUBISHI SP-II / SP-III; NISSAN MATIC-
Q8 Auto 14 Syn	Das Q8 Auto 14 Syn ist ein synthetisches Automatikgetriebeöl (ATF) für längere Ölwechselintervalle, geeignet für PKW, Busse, Gelände-, Bau- und Militärfahrzeuge sowie bestimmte Handschaltgetriebe. Kann auch als Servolenkungsöl eingesetzt werden.
Freigaben:	MB-FREIGABE 236.8; VOITH DIWA H55.6336.3x ; ZF TE-ML 04D/09X/14B/16L
Q8Oils Empfehlungen:	ALLISON C-4; CATERPILLAR TO-2 FORD ESP-M2C138-CJ/M2C166-H/SQM-M2C9010-A FORD ESR-M2C163-A2/WSP-M2C185-A; GM 6137M; GM DEXRON II E; RENK DOROMAT; VOLVO 97337
Q8 Auto 14	Das Q8 Auto 14 ist ein qualitativ hochwertiges Produkt, empfohlen für Automatikgetriebe der meisten Fahrzeuge sowie für bestimmte Handschaltgetriebe. Es eignet sich auch bei bestimmten Anwendungen als Servolenkungs- oder Hydrauliköl.
Freigaben:	ALLISON C-4; GM DEXRON II-D ; MAN 339 TYP V1/Z1; RENK DOROMAT VOITH DIWA H55.6335.3x ; VOLVO 97325/97335/97340; ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C
Q8Oils Empfehlungen:	CATERPILLAR TO-2; CHRYSLER MS-6704A; FORD ESP-M2C138-CJ/M2C166-H FORD ESD-M2C186-A; FORD SQM-2C9010-A / B; FORD WSP-M2C185-A GM 6137M; MB-FREIGABE 236.1 / 236.5 / 236.7



Automatikgetriebeöle

Q8 Auto 18

Das Q8 Auto 18 ist ein Automatikgetriebeöl (ATF), für automatische KFZ-Getriebe sowie für Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken in PKW, LKW, Bussen und Baumaschinen.

Q8Oils Empfehlungen:

**ALLISON C-3/C-4; CATERPILLAR TO-2; LEYLAND E-85; MB-FREIGABE 236.2
RENK DOROMAT; VOLVO 97325**

Q8 Auto 16

Das Q8 Auto 16 ist ein Automatikgetriebeöl (ATF), für automatische KFZ-Getriebe sowie für Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken in PKW, LKW, Bussen und Baumaschinen.

Spezifikationen:

FORD ESW-M2C33-F/ESP-M2C33-G; FORD SQM-2C9007-AA ; JOHN DEERE JDM J21A

Q8Oils Empfehlungen:

VOLVO 97301/97330

Universal Getriebe-/ Hydrauliköl (UTTO)



Q8 T 2400 Bio

80W

Das Q8 T 2400 ist ein biologisch abbaubares universal Getriebe-/Hydrauliköl (UTTO) für Traktoren und landwirtschaftliche Maschinen.

Spezifikationen:

UTTO

Q8 T 2200

10W-30

Das Q8 T 2200 ist ein universal Getriebe-/Hydrauliköl (UTTO) für Traktoren und landwirtschaftliche Maschinen sowie für Baumaschinen. Besonders für den Einsatz in Volvo – AWB-Achsen und nassen Bremsen geeignet.

Spezifikationen:

**API GL-4; ALLISON C-4; CASE MS 1207/1209; CATERPILLAR TO-2
CNH MAT 3505/3506/3525; DEUTZ-ALLIS AC POWER FLUID 821 XL;
FORD WSN-M2C48-C2/ESN-M2C134-D; FORD NEW HOLLAND FNHA-2C-200.00;
JOHN DEERE JDM J20C/JDM 3000; KOMATSU DRESSER B06-0002; MASSEY FERGUSON**

Q8 T 3500

Das Q8 T 3500 ist ein Getriebe-/Hydrauliköl (UTTO) für nasse Bremsen für Baumaschinen, Mobilkrane, Hafenkrane, Flugzeugschlepper, Bergbaumaschinen, Feuerlöschfahrzeuge, schwere Gabelstapler und Containerumschlaggeräte hergestellt von der Firma Kessler & Co. Q8 T 3500 vermindert Bremsgeräusche und ist mit optimalen Reibungseigenschaften für Flüssigkeitsbremsen ausgestattet.

Freigaben:

KESSLER & CO

Q8 T 3000

Das Q8 T 3000 ist ein universal Getriebe-/Hydrauliköl (UTTO) für Traktoren und landwirtschaftliche Maschinen.

Spezifikationen:

**API GL-4; ALLISON C-3; CASE MS 1207/1209; CATERPILLAR TO-2; FIAT AF 87;
FORD NEW HOLLAND ESEN-M2C86-B; KOMATSU DRESSER B06-0002;
MASSEY FERGUSON CMS M 1127/1135/1141**

Q8 TO-4 Fluid

10W,
30, 50,
60

Das Q8 Fluid TO-4 ist ein Getriebe- und Kraftübertragungsöl für Baumaschinen-Lastschaltgetriebe, Endantriebe, hydrostatische Antriebe, Drehmomentwandler, nasse Kupplungen und Bremsen sowie Hydrauliken, bei denen spezielle Öle verwendet werden müssen.

Spezifikationen:

**API GL-4; ALLISON C-4; CATERPILLAR TO-4; DANA; EATON; KOMATSU MICR CLUTCH;
ZF TE-ML 03C (10W / 30)**

Zentralhydraulik



Q8 LHM+

Das Q8 LHM+ ist ein mineralisches Zentralhydraulikfluid speziell für Citroen Fahrzeuge.

Q8Oils Empfehlungen:

PSA B71 2710

Hydrauliköle



Q8 Holbein NWG

32, 46

Das Q8 Holbein NWG ist ein biologisch synthetische Ester basierendes, abbaubares Hydrauliköl vom Typ HEES für Anwendungen in Bereichen, in denen Umweltschutz wichtig ist und für die biologisch abbaubare Öle benötigt werden, damit Wassertiere und -pflanzen nicht gefährdet (NWG) werden.

Einsetzbar für folgende Anwendungen:

DIN 51524 TEIL 3, KATEGORIE HVLP HEES; ISO 11158, KATEGORIE HV; ISO 15380, TYP HEES; SS 155434, KATEGORIE BV; NICHT WASSER GEFÄHRDEND; BOSCH REXROTH

Q8 Holbein HP SE Bio

46

Das Q8 Holbein HP SE ist ein auf synthetischer Ester basierendes, biologisch abbaubares Hochleistungs-Hydrauliköl vom Typ HEES für den Einsatz in Systemen, für die biologisch abbaubare Flüssigkeiten empfohlen werden, insbesondere wenn diese Systeme über 95 °C betrieben werden. Das Produkt ist aufgrund seines sehr niedrigen Fließpunktes und dem hohen Viskositätsindex für einen großen Betriebsbereich einsetzbar. Es ist aufgrund seiner hohen Oxidationsstabilität für verlängerte Wechselintervalle geeignet.

Einsetzbar für folgende Anwendungen:

DIN 51524, TEIL 3 KATEGORIE HVLP; ISO 11158 KATEGORIE HV ISO 15380, TYP HEES; SS 15 54 34, KATEGORIE AV

Q8 Hassler

46

Das Q8 Hassler ist ein schwerentflammables Hydrauliköl auf Basis HFC.

Einsetzbar für folgende Anwendungen:

DIN 51502, KATEGORIE HFC; ISO 6763-4 KATEGORIE HFC

Q8 Huygens

46, 68

Das Q8 Huygens ist ein mineralisch, zinkfreies Hydrauliköl vom Typ HVLPD. Es eignet sich für Hydrauliksysteme von Werkzeugmaschinen, bei denen Verunreinigungen durch Wasser möglich sind und zinkfreie Schmierstoffe erfordern. Es besitzt hervorragende detergierende und dispergierende Eigenschaften, garantiert lange Standzeiten aufgrund der sehr hohen Oxidationsstabilität, optimalen Verschleißschutz und hat einen hohen Viskositätsindex. Q8 Huygens ist für die meisten Hydraulikanlagen geeignet.

Einsetzbar für folgende Anwendungen:

DIN 51524 TEIL 3, KATEGORIE HVLPD; ISO 11158, KATEGORIE HV; FREI VON ZINK/ASCHE BITTE STREICHEN

Motorenöle

STOU

Getriebeöle

Automatik-
getriebeöle

UTTO

Zentralhydraulik

Hydrauliköle

Turbinen- und
Umlauföle

Industrie-
getriebeöle

Kettenöle

Kompressorenöle

Druckluftöle

Wärmeübertragungs-
öle

Isolier- /
Transformatoröle

Trennöle

Schneidöle

Tiefzieh- und
Umformöle

Bettbahnöle

Wassermischa-
schneidöle

Korrosions-
schutzöle

Härteöle

Fette

Lebensmittel

Prozessöle

Umlauföle
Papiermaschinen

Serviceprodukte



Hydrauliköle

Q8 Hoffmeister	46	Das Q8 Hoffmeister ist ein mineralisches Hydrauliköl vom Typ HVLDP. Es bietet sehr hohe Standzeiten bei Hochtemperaturanwendungen aufgrund seiner thermischen und oxidativen Stabilität. Der Schmierstoff hat einen hohen Viskositätsindex (150)und sichert aufgrund seiner einzigartigen Kombination von hervorragenden Eigenschaften bei der Schaumbildung, beim Luftabscheidevermögen und der Filtrierbarkeit einen reibungslosen Betrieb. Das Produkt emulgiert darüber hinaus eingeschlepptes Wasser. Es entspricht den Anforderungen der meisten Hersteller von Hydraulikkomponenten.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		DIN 51524 TEIL 3, KATEGORIE HVLDP; ISO 11158, KATEGORIE HV; MAN 698
Q8 Hindemith LT	32	Das Q8 Hindemith LT ist ein mineralisch, zinkfreies Hydrauliköl vom Typ HVLP mit einem extrem hohen Viskositätsindex von 350. Empfohlen als qualitativ hochwertiges Hydrauliköl in Anlagen, in denen die Betriebssicherheit bei starken Temperaturschwankungen, besonders bei niedrigen Temperaturen, optimal sein muss. Dies gilt z. B. für Hydraulikanlagen, die bei Temperaturen von bis zu -40 °C in Betrieb genommen werden müssen. Q8 Hindemith LT ist beispielsweise für Kühlhäuser und Hydraulikanlagen von LKW (kippbare Führerhaus), die in skandinavischen Ländern fahren, geeignet.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		DIN 51524 TEIL 3, KATEGORIE HVLP; ISO 11158, KATEGORIE HVSS 155434, KATEGORIE AV; SWEDISH DEFENCE FSD 8401; VOLVO STD 1286,07
Q8 Halley	46, 68	Das Q8 Halley ist ein mineralisch, zinkfreies Hydrauliköl vom Typ HVLP. Q8 Halley ist ideal geeignet für den Einsatz in Hydrauliksystemen, die im Betrieb starken Temperaturschwankungen unterliegen. Dieses Öl wird für Hydrauliksysteme empfohlen, die hohe Anforderungen in Bezug auf Reaktionsgeschwindigkeit und Betriebseffizienz erfüllen müssen.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		DIN 51524 TEIL 3, KATEGORIE HVLP; ISO 11158, KATEGORIE HV
Q8 Hanson	32, 46, 68	Das Q8 Hanson ist ein mineralisch, zinkfreies Hydrauliköl vom Typ HVLP. Q8 Hanson ist ideal geeignet für den Einsatz in Hydrauliksystemen, die im Betrieb starken Temperaturschwankungen unterliegen. Dieses Öl wird für Hydrauliksysteme empfohlen, die hohe Anforderungen in Bezug auf Reaktionsgeschwindigkeit und Betriebseffizienz erfüllen müssen.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		DIN 51524 TEIL 3, KATEGORIE HVLP; ISO 11158, KATEGORIE HV
Q8 Heller	15, 22, 32, 46, 68, 100	Das Q8 Heller ist ein mineralisches Hydrauliköl vom Typ HVLP mit einem sehr hohen Viskositätsindex von 150. Dadurch eignet sich Q8 Heller optimal für die Verwendung in Hydraulikanlagen, die großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind. Es bietet eine optimale Viskosität beim Kaltstart und gewährleistet einen problemlosen Betrieb der Hydraulikanlage. Verwendet wird es beispielsweise in Erdbaumaschinen, Baggern und Hydraulikanlagen im Freien. Q8 Heller entspricht den Anforderungen der meisten Hersteller von Geländewagen.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		AFNOR 48-603, KATEGORIE HV; DIN 51524 TEIL 3, KATEGORIE HVLP; ISO 11158, KATEGORIE HV
Q8 Handel	15, 32, 46, 68	Das Q8 Handel ist ein mineralisches Hydrauliköl vom Typ HVLP, das mit Q8 Heller vergleichbar ist, aber einen sehr hohen Viskositätsindex von 180 hat. Dadurch ist Q8 Handel ideal geeignet für den Einsatz in Hydrauliksystemen, die im Betrieb starken Temperaturschwankungen unterliegen. Dieses Öl wird für Hydrauliksysteme empfohlen, die hohe Anforderungen in Bezug auf Reaktionsgeschwindigkeit und Betriebseffizienz erfüllen müssen.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		DIN 51524 TEIL 3, KATEGORIE HVLP; ISO 11158, KATEGORIE HV SS 155434, KATEGORIE AV
Q8 Hogarth	46	Das Q8 Hogarth ist ein synthetisches Hydrauliköl vom Typ HVLP mit einem sehr hohen Viskositätsindex. Dadurch ist Q8 Hogarth ideal geeignet für den Einsatz in Hydrauliksystemen, die im Betrieb starken Temperaturschwankungen unterliegen. Dieses Öl wird für Hydrauliksysteme empfohlen, die hohe Anforderungen in Bezug auf Reaktionsgeschwindigkeit und Betriebseffizienz erfüllen müssen.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		AFNOR 48-603, KATEGORIE HV; DENISON HF-0 / HF-1 / HF-2; DIN 51524, TEIL 3, KATEGORIE HVLP; ISO 11158, KATEGORIE HV; SS 155434, KATEGORIE AV

Q8 Hubble	32, 46, 68	Das Q8 Hubble ist ein mineralisches, zinkfreies Produkt vom Typ HLPD. Seine Wirkung ist stark detergierend und hat reinigende Wirkung. Q8 Hubble besitzt ausgezeichnete Reinigungseigenschaften und bindet kleine Wassermengen.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		DIN 51524 TEIL 2, KATEGORIE HLPD; ISO 6743/4, KATEGORIE HM
Q8 Heinichen	22, 32, 46, 68	Das Q8 Heinichen ist ein mineralisches Produkt vom Typ HLPD. Seine Wirkung ist stark detergierend und hat reinigende Wirkung mit einem Viskositätsindex von 100. Q8 Heinichen besitzt ausgezeichnete Reinigungseigenschaften und bindet kleine Wassermengen. Es wird besonders bei Problemen mit Stick-Slip und thermischer Belastung empfohlen und eignet sich für den Einsatz in Spritzgießmaschinen, Werkzeugmaschinen und Mobilhydraulik.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		DIN 51524 TEIL 2, KATEGORIE HLPD; ISO 6743/4, KATEGORIE HM; MAN 698
Q8 Holst XEP	46	Das Q8 Holst ist ein mineralisch, zinkfreies Hydrauliköl vom Typ HLP mit erhöhtem EP Additiv für eine Vielzahl von Anwendungsbereichen mit einem Viskositätsindex (VI) von 100. Es eignet sich für die Verwendung in Hydrauliksystemen für Servosteuerungen und Roboter, die hohe Anforderungen an die Filter- und Wasserabscheidungseigenschaften des Öls stellen. Q8 Holst XEP erfüllt die Brugger-Testanforderungen für Hydrauliköle. > 50 N/mm ² .
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		DIN 51524, TEIL 2, KATEGORIE HLP; ISO 11158, KATEGORIE HM
Q8 Holst EP	32, 46	Das Q8 Holst EP ist ein mineralisch, zinkfreies Hydrauliköl vom Typ HLP mit erhöhtem EP Additiv. Es wird in Hydrauliksystemen verwendet, die empfindlich auf Umweltverschmutzungen reagieren und deshalb mit einem feinen Filtersystem ausgestattet sind, oder in Systemen, in denen keine zinkbasierenden Hydrauliköle mit Verschleißschutz verwendet werden dürfen. Aufgrund seiner außergewöhnlichen Verschleißschutzeigenschaften kann dieser Schmierstoff in fast jeder Hydraulikanlage eingesetzt werden. Seine hohe Oxidationsstabilität gewährleistet eine lange Lebensdauer der Komponenten und sorgt durch seine ausgezeichnete Demulgierbarkeit und Filtrierbarkeit für den zuverlässigen Betrieb empfindlicher Hydraulik, wie zum Beispiel bei Servosystemen und der Robotik. Q8 Holst EP erfüllt die Brugger-Testanforderungen für Hydrauliköle. > 30 N/mm ² .
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		DIN 51524, TEIL 2, KATEGORIE HLP; ISO 11158, KATEGORIE HM
Q8 Holst	22, 32, 46, 68, 100, 220	Das Q8 Holst ist ein mineralisch, zinkfreies Hydrauliköl vom Typ HLP für eine Vielzahl von Anwendungsbereichen mit einem Viskositätsindex (VI) von 100. Es eignet sich für die Verwendung in Hydrauliksystemen für Servosteuerungen und Roboter, die hohe Anforderungen an die Filter- und Wasserabscheidungseigenschaften des Öls stellen.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		DIN 51524, TEIL 2, KATEGORIE HLP; ISO 11158, KATEGORIE HM
Q8 Haydn	10, 15, 22, 32, 46, 68, 100, 150	Das Q8 Haydn ist ein mineralisches, qualitativ hochwertiges Hydrauliköl vom Typ HLP mit Zusätzen, die Oxidation und Schaumbildung verhindern. Es bietet außerdem Verschleiß-, Rost- und Korrosionsschutz. Empfohlen für beinahe alle Hydraulikanlagen in Nutzfahrzeugen und landwirtschaftlichen Geräten.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		AFNOR 48-603, KATEGORIE HM; CINCINNATI MILACRON P-68/P-69/P-70; DENISON HF-0/HF-1/HF-2; DIN 51524 TEIL 2, KATEGORIE HLP; ISO 11158, KATEGORIE HM; SS 155434, KATEGORIE AM

Motorenöle

STOU

Getriebeöle

Automatik-
getriebeöle

UTTO

Zentralhydraulik

Hydrauliköle

Turbinen- und
UmlauföleIndustrie-
getriebeöle

Kettenöle

Kompressorenöle

Druckluftöle

Wärmeübertragungs-
öleIsolier- /
Transformatoröle

Trennöle

Schneidöle

Tiefzieh- und
Umformöle

Bettbahnöle

Wassermischa-
schneidöleKorrosions-
schutzöle

Härteöle

Fette

Lebensmittel

Prozessöle

Umlauföle
Papiermaschinen

Serviceprodukte



Turbinen- und Umlauföle

Q8 Verdi	22, 32, 46, 68, 100, 15, 220, 320, 460, 550	Ein mineralisches Schmieröl für die universelle Schmierung von nicht stark beanspruchten Maschinen, wie zum Beispiel Rollen- und Gleitlager, Kreislaufsysteme, verzahnte Getriebe, Hydrauliksysteme und Kompressoren, für die ein Schmieröl benötigt wird, das keinen Verschleißschutz beinhaltet. Aufgrund der enthaltenen Antioxidantien bietet Q8 Verdi eine lange Standzeit und bildet keinen Schlamm. Q8 Verdi hat gute Rostschutz- und Wasserabscheidungseigenschaften.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		DIN 51506, KATEGORIE VCL; DIN 51515, KATEGORIE L-TD DIN 51517 TEIL 2, KATEGORIE CL; DIN 51524, TEIL 1, KATEGORIE HL
Q8 Van Gogh	32, 46, 68	Ein für industrielle Gas- und Dampfturbinen geeignetes Mineralöl. Q8 Van Gogh erfüllt die modernen, strengen Anforderungen für Turbinenöl - DIN 51515 Teil 2. Dies trifft auf Turbinen zu, die bei hohen Temperaturen betrieben werden und bei denen Q8 Van Gogh exzellenten Korrosionsschutz und Oxidationsstabilität liefert, sowie überdurchschnittlich gute Eigenschaften bei der Wasserabscheidung zeigt.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		DIN 51515/L-TD ; ISO 6743-5, KATEGORIEN L-TGA/L-TGB/L-TSA/L-TGSB
Q8 Van Gogh EP	32, 46	Ein mit Q8 Van Gogh vergleichbares Mineralöl mit speziellen EP-Additiven, für den Einsatz in Anlagen, die unter hohen thermischen Belastungen arbeiten und mit verzahnten Getrieben ausgestattet sind. Die zusätzlichen Additive gewährleisten den bestmöglichen Schutz des verzahnten Getriebes.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		ASTM D 4304, TYP II (EP); DIN 51515-1 L-TD ; DIN 51515-2; ISO 6743-5, KATEGORIEN L-TSE, L-TGE und L-TGSE; ABB TURBOLADER AEG KANIS GMBH; ASEA STAL; BBC AG BROWN BOVERI & CIE; BRUSH ELECTRICAL MACHINES LTD.; COOPER ENERGY SERVICES; FL SMITH; HITACHI; MAN GHH; KWU / SI
Q8 Spindle Oil		Mineralölbasisches, dünnflüssiges Spindelöl zur Schmierung von enggepassten, schnelllaufenden Lagern in Textil-, und Werkzeugmaschinen.



Industriegetriebeöle

Q8 Goya	46, 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000	Ein Mineralöl für den Einsatz in unterschiedliche Arten von verzahnten Getrieben, z. B. in Getrieben mit Schrägverzahnung und Schneckengetrieben, die leichten und schweren Lasten sowie Stoßbelastungen ausgesetzt sind. Q8 Goya ist ideal geeignet für die Schmierung von Rollen- und Gleitlagern und als Schmieröl für Maschinen.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		ANSI/AGMA 9005-E02; DIN 51517 TEIL 3, KATEGORIE CLP ISO 12925-1, TYP CKC-CKD; DAVID BROWN; LOHMANN STOLTERFOHT; REXROTH BOSCH GRUPPE
Q8 Goya NT	68, 150, 220,460	Ein mit Q8 Goya vergleichbares Mineralöl mit der modernsten Additivgeneration, die es Q8 Goya NT erlaubt, schwersten Belastungen standzuhalten und dabei größtmöglichen Verschleißschutz zu gewährleisten. Es verhindert besonders effektiv die Bildung von Graufleckigkeit.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		AGMA 9005-E02; DIN 51517 TEIL 3, KATEGORIE CLP; ISO 12925-1, TYP CKC-CKD FLENDER AG*; JAHNEL-KESTERMANN GETRIEBWERKE GMBH & CO. KG OUTOTEC; REXROTH BOSCH GRUPPE (LOHMANN + STOLTERFOHT GMBH) SCHOTTEL; SEW EURODRIVE
Q8 El Greco	150, 220, 320 ,460	Ein synthetisches Getriebeöl, das die Bildung von Graufleckigkeit unter extremen mechanischen und thermischen Belastungen in verzahnten Getrieben verhindert, zum Beispiel bei Windkraftanlagen. Q8 EL Greco kann mit mineralischen und synthetischen Getriebeölen gemischt werden. Auch als Spray erhältlich.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		AGMA 9005-E02; DIN 51517 TEIL 3, KATEGORIE CLP; ISO 12925-1, TYP CKC-CKD BREVINI; DAVID BROWN; FLENDER AG*; JAHNEL-KESTERMANN GETRIEBWERKE GMBH & CO. KG; OUTOTEC; REXROTH BOSCH GRUPPE (LOHMANN + STOLTERFOHT GMBH); SEW EURODRIVE
Q8 Gade	220, 320, 460	Ein synthetisches Getriebeöl basierend auf Polyglykol. Durch die Auswahl des Basisöls und der Additive ist Q8 Gade ideal geeignet für die Schmierung von hochtemperatur belasteten Getrieben und Schneckengetrieben geeignet. Darüber hinaus ist es für die Schmierung von Hochtemperatur-Lagerungen, wie zum Beispiel bei Anwendungen in der Kunststoffindustrie geeignet, es ist allerdings nicht mit mineralischen Schmierstoffen kompatibel.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		ANSI/AGMA 9005-E02 ; DIN 51517 TEIL 3, KATEGORIE CLP; ISO 12925-1, TYP CKC-CKD DAVID BROWN
Q8 SL Gear Lubricant	100, 150, 220, 320, 460	Das Q8 SL Gear Lubricant ist ein mineralölbasische Industriegetriebeöle zum Einsatz in extrem mechanisch belasteten Getrieben in Hüttenwerken, Bergwerken oder in Kohle - Abbaugeräten.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		AGMA 9005-D94; ISO DP 6743/6, KATEGORIE CKB-CKC-CKE
Q8 Vivaldi M	150, 390	Zur Schmierung von Morgoil und Mesta Getrieben, z. B. in Stahlwerken.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		DIN 51517 TEIL 1, KATEGORIE C; ISO 6743/0, KATEGORIE Y; METSA; MORGOIL



Kettenöle

Q8 Chain Oil Bio		Sägekettenöl, biologisch schnell abbaubar, auf Basis pflanzlicher Grundöle mit Zusätzen zur Verbesserung der Haftfähigkeit und des Pourpoints. Zur Kühlung und Schmierung von Hochleistungs-Motor-Kettensägen. Es erfüllt die Anforderungen an ein umweltschonendes Produkt in Forstbetrieben.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		ISO 6743/0, KATEGORIE Y
Q8 Chain Oil	150	Sägekettenöl mit extrem guter Haftfähigkeit. Optimaler Verschleißschutz an Ketten und Führungsschienen sowie ausgezeichneter Korrosionsschutz. Durch ausgewählte Wirkstoffe wird ein Abschleudern des Schmierstoffes verhindert.
Q8 Chain Oil FG	150, 220, 460	Kettensägeöl, zur Kettenschmierung aller tragbaren Motorsägen sowie Gattersägen.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		ISO 6743/0, KATEGORIE Y
Q8 Chain Lube PTFE		Synthetisches Hochleistungs PTFE Motorradkettenöl mit stark haftender Wirkung.
Q8 Bizet FG	150, 220	Kettensägeöl, zur Kettenschmierung aller tragbaren Motorsägen sowie Gattersägen.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		ISO 6743/0, KATEGORIE Y
Q8 Bizet AW	220, 320, 460	Ein Haftöl zur Schmierung von Gatterführungen in modernen Holzverarbeitungsmaschinen . Aber auch als Kettenöl für alle Motorsägen verwendbar.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		ISO 6743/0, KATEGORIE Y



Kompressorenöle

Q8 Schubert

32, 46,
68, 100,
150

Ein Mineralöl für Kolbenkompressoren. Q8 Schubert ist oxidationsstabil und hat ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften. Die Basisöle wurden insbesondere wegen ihrer geringen Neigung zur Bildung von Ölkohleablagerungen ausgewählt, das einen hohen Grad an Sicherheit und Effizienz gewährleistet.

Einsetzbar für folgende
Anwendungen:

**DIN 51506, KATEGORIE VDL/VCL; ISO/DP 6743/3,2, KATEGORIE DAA-DAB
COMPAIR BROOMWADE; FL SMIDTH; OUTOTEC; KHD HUMBOLDT WEDAG;
SHARMAL**

Q8 Scarlatti

46, 68

Ein teilsynthetisches Kompressorenöl, das speziell für den Einsatz in Schraubenkompressoren entwickelt wurde. Die Verwendung modernster Additivtechnologie führt beim Q8 Scarlatti zu ausgezeichneten Eigenschaften bei der Wasserabscheidung und liefert den idealen Schutz gegen Korrosion und Verschleiß.

Einsetzbar für folgende
Anwendungen:

ISO/DIS 6521 DAG-DAH-DAJ

Q8 Schumann

32, 46,
68, 100,
150, 220,
320, 1000

Ein auf Polyalphaolefinen basierendes synthetisches Öl, das speziell für den Einsatz in Schnecken-, Kolben- und Schaufelradkompressoren entwickelt wurde. Durch die Eigenschaften des synthetischen Basisöls ist es ideal geeignet für thermisch belastete Luftkompressoren. Q8 Schumann hat einen ausgezeichneten Viskositätsindex, so dass die Viskosität über lange Zeit stabil bleibt. Es kann auch als Hochqualitäts-Synthetiköl in verzahnten Getrieben und Hydrauliksystemen verwendet werden.

Einsetzbar für folgende
Anwendungen:

**ISO/DP 6743/3, KATEGORIE DAA-DAB-DAG-DAH-DAJ-DVA;
DIN 51506, KATEGORIE VDL; DIN 51517, KATEGORIE CLP**

Q8 Strauss

32

Q8 Strauss ist ein Turbinen-/Kompressorenöl speziell entwickelt für die Ammoniak und Methanol - Produktion mit ausgewählten Zusätzen zur Verminderungen von Oxidation.

Einsetzbar für folgende
Anwendungen:

DIN 51515 KATEGORIE L-TD

Q8 Stravinsky N

30, 55

Ein naphthenbasierendes Öl für Kühlkompressoren, das für traditionelle Kühlmittel wie zum Beispiel Ammoniak oder HCFCs empfohlen wird. Durch seinen sehr niedrigen Wachsgehalt ist Q8 Stravinsky für den Einsatz in Tieftemperaturanwendungen mit Verdampfungstemperaturen unter -18 °C geeignet.

Einsetzbar für folgende
Anwendungen:

ISO 6743-3, KATEGORIE DRA-DRC

Q8 Stravinsky

68

Ein synthetisches Öl für Kühlkompressoren, das besonders für den Einsatz in Kompressoren, die Kühlmittel wie zum Beispiel Ammoniak oder HCFCs verwenden, entwickelt wurde.

Einsetzbar für folgende
Anwendungen:

**DIN 51503, KATEGORIE KA; ISO 6743/3, KATEGORIE DRA-DRB-DRC-DRD;
LINDE; SABROE**



Druckluftöle

Q8 Chopin

32, 46,
100, 150

Druckluftöl geeignet für alle Druckluftwerkzeuge und Steinbohrgeräte.

Einsetzbar für folgende
Anwendungen:

ISO 6743/0, KATEGORIE P; ATLAS COPCO; GARDNER DENVER

Wärmeübertragungsöle



Q8 Gluck L

Q8 Gluck L ist ein hochwertiges Wärmeträgeröle auf Mineralölbasis. Das Q8 Gluck L Wärmeträgeröle erfüllt die sicherheitstechnischen Anforderungen und Prüfung nach DIN 4754 sowie der Richtlinie VDI 3033 (Aufbau, Betrieb und Instandhaltung von Wärmeübertragungsanlagen). Maximal erlaubte Filmtemperatur 300 °C.

Einsetzbar für folgende
Anwendungen:

ISO 6743/0 KATEGORIE Q

Q8 Gluck M

Q8 Gluck M ist ein hochwertiges Wärmeträgeröle auf Mineralölbasis. Das Q8 Gluck L Wärmeträgeröle erfüllt die sicherheitstechnischen Anforderungen und Prüfung nach DIN 4754 sowie der Richtlinie VDI 3033 (Aufbau, Betrieb und Instandhaltung von Wärmeübertragungsanlagen). Maximal erlaubte Filmtemperatur 330 °C.

Einsetzbar für folgende
Anwendungen:

ISO 6743/0 KATEGORIE Q

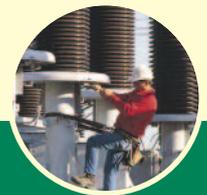
Q8 Gluck H

Q8 Gluck H ist ein hochwertiges Wärmeträgeröle auf Mineralölbasis. Das Q8 Gluck L Wärmeträgeröle erfüllt die sicherheitstechnischen Anforderungen und Prüfung nach DIN 4754 sowie der Richtlinie VDI 3033 (Aufbau, Betrieb und Instandhaltung von Wärmeübertragungsanlagen). Maximal erlaubte Filmtemperatur 330 °C.

Einsetzbar für folgende
Anwendungen:

ISO 6743/0 KATEGORIE Q

Isolier- / Transformatorenöle



Q8 Transformatorenöl U

10

Q8 Transformeröl U ist ein hochwertiges, uninhibiertes Transformatoren- und Isolieröl für Transformatoren aller Leistungsstufen sowie für den Einsatz in Gleichrichtern, Schaltern und Wandlern.

Einsetzbar für folgende
Anwendungen:

BS 60296; DIN 60296; IEC 60296; VDE 0370-1

Q8 Transformatorenöl I

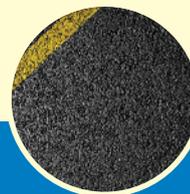
10

Q8 Transformeröl I ist ein hochwertiges, uninhibiertes Transformatoren- und Isolieröl für Transformatoren aller Leistungsstufen sowie für den Einsatz in Gleichrichtern, Schaltern und Wandlern.

Einsetzbar für folgende
Anwendungen:

BS 60296; DIN 60296; IEC 60296; VDE 0370-1

Trennöle Asphalt



Q8 Dino

3, 5

Dieses Produkt eignet sich hervorragend zum Entfernen von Asphaltrückständen an Baugeräten. Es kann auch als Antihafmedium für Container in Asphaltwerken eingesetzt werden. Es enthält keine aromatischen oder halogenhaltigen Lösungsmittel und ist gemäß CEC L-33-A-93 biologisch abbaubar.

Trennöle Beton



Q8 da Vinci Bio

5

Q8 da Vinci Bio ist ein biologisch abbaubares hochwertiges Betontrennmittel, welche insbesondere auch für den hochwertigen Sichtbetonbereich geeignet ist. Das Trennmittel wirkt chemisch-physikalisch trennend. Der Beton wird durch das Trennmittel nicht angegriffen und verhindert bei sachgerechtem Auftrag eine Fleckenbildung auf der Sichtbetonfläche. Der Trennmittelfilm haftet auf der Schalungsfläche und ist regenfest. Das Trennmittel stellt einen wichtigen Bestandteil des Prozesses zwischen Beton und Form dar. Die Chemie des Trennmittels erzeugt eine Ester-Seifenbildung und reduziert dadurch die Reibung.

Q8 da Vinci

4, 6,
8, 20

Die Q8 da Vinci Serie sind hochwertige Betontrennmittel, welche insbesondere auch für den hochwertigen Sichtbetonbereich geeignet sind. Die Trennmittel wirken chemisch-physikalisch trennend. Der Beton wird durch das Trennmittel nicht angegriffen und verhindert bei sachgerechtem Auftrag eine Fleckenbildung auf der Sichtbetonfläche. Der Trennmittelfilm haftet auf der Schalungsfläche und ist regenfest. Das Trennmittel stellt einen wichtigen Bestandteil des Prozesses zwischen Beton und Form dar. Die Chemie des Trennmittels erzeugt eine Ester-Seifenbildung und reduziert dadurch die Reibung.

Q8 da Vinci P

4, 6,
8

Die Q8 da Vinci P Serie sind im Kälteverhalten verbesserte hochwertige Betontrennmittel, welche insbesondere auch für den hochwertigen Sichtbetonbereich geeignet sind. Die Trennmittel wirken chemisch-physikalisch trennend. Der Beton wird durch das Trennmittel nicht angegriffen und verhindert bei sachgerechtem Auftrag eine Fleckenbildung auf der Sichtbetonfläche. Der Trennmittelfilm haftet auf der Schalungsfläche und ist regenfest. Das Trennmittel stellt einen wichtigen Bestandteil des Prozesses zwischen Beton und Form dar. Die Chemie des Trennmittels erzeugt eine Ester-Seifenbildung und reduziert dadurch die Reibung.

Q8 da Vinci AM

4, 5

Die Q8 da Vinci AM Serie sind ölnebelarme hochwertige Betontrennmittel, welche insbesondere auch für den hochwertigen Sichtbetonbereich geeignet sind. Die Trennmittel wirken chemisch-physikalisch trennend. Der Beton wird durch das Trennmittel nicht angegriffen und verhindert bei sachgerechtem Auftrag eine Fleckenbildung auf der Sichtbetonfläche. Der Trennmittelfilm haftet auf der Schalungsfläche und ist regenfest. Das Trennmittel stellt einen wichtigen Bestandteil des Prozesses zwischen Beton und Form dar. Die Chemie des Trennmittels erzeugt eine Ester-Seifenbildung und reduziert dadurch die Reibung.

Q8 da Vinci AMP

5

Q8 da Vinci AMP ist ein ölnebelarmes und im Kälteverhalten verbessertes hochwertige Betontrennmittel, welche insbesondere auch für den hochwertigen Sichtbetonbereich geeignet sind. Die Trennmittel wirken chemisch-physikalisch trennend. Der Beton wird durch das Trennmittel nicht angegriffen und verhindert bei sachgerechtem Auftrag eine Fleckenbildung auf der Sichtbetonfläche. Der Trennmittelfilm haftet auf der Schalungsfläche und ist regenfest. Das Trennmittel stellt einen wichtigen Bestandteil des Prozesses zwischen Beton und Form dar. Die Chemie des Trennmittels erzeugt eine Ester-Seifenbildung und reduziert dadurch die Reibung.

Trennöle Gasbeton



Q8 Dalton

140, 320,
500

Dickflüssiges Schalöl für die Herstellung von Gasbeton.

Motorenöle

STOU

Getriebeöle

Automatik-
getriebeöle

UTTO

Zentralhydraulik

Hydrauliköle

Turbinen- und
Umlauföle

Industrie-
getriebeöle

Kettenöle

Kompressorenöle

Druckluftöle

Wärmeübertragungs-
öle

Isolier- /
Transformatoröle

Trennöle

Schneidöle

Tiefzieh- und
Umformöle

Bettbahnöle

Wassermischa-
schneidöle

Korrosions-
schutzöle

Härteöle

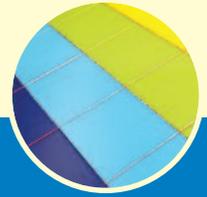
Fette

Lebensmittel

Prozessöle

Umlauföle
Papiermaschinen

Serviceprodukte



Trennöle Dachziegel

Q8 Dali

2, 4, 11

Dünnflüssiges Schalöl für die Herstellung von Dachziegel.

Trennöle Papierindustrie



Q8 Dusart WS

Q8 Dusart WS ist eine wasserlösliche Antihftflüssigkeit, die speziell für die Papierindustrie entwickelt wurde. Sie wurde konzipiert, um die Wartung der Trockenzylinder und des Bahnbruchs zu verringern.

Q8 Dusart Bio

3, 5

Kosteneffektives Antihft-Hochleistungsmedium, leicht gefärbt und biologisch abbaubar (gemäß OECD 301B). Reduziert wesentlich die Belastung von Wasser/Antihftmedien, die in die Umwelt gelangen.

Schneidöle chlorfrei mit aktivem Schwefel



Q8 Bach XAF

15

Metallbearbeitungsöl zum Drehen, Bohren und für weitere Bearbeitungsvorgänge bei hohen Geschwindigkeiten und Grund- bis mittleren Drücken. Q8 Bach XAF ist hell und enthält Zusätze zur Schmierverbesserung sowie aktive EP-Additive. Es kann für folgende Metalle verwendet werden: Kohlenstoffstahl, Gusseisen und Edelstahl bei unkritischen Vorgängen. Enthaltene EP-Additive können bei Messing zu Verfärbungen führen.

Q8 Bach XAV

32

Metallbearbeitungsöl mit mittlerer Viskosität zum Drehen, Bohren und Gewindeschneiden von hochwertigen Stählen z.B. Edelstahl, Chrom-Nickel und hitzbeständige Stähle.

Q8 Bach XAS

24

Auf speziellen Grundölen basierendes Metallbearbeitungsöl zum vielseitigen Einsatz bei Schneidvorgängen und hohen Drücken. Q8 Bach XAS ist hell und enthält besondere Zusätze zur Schmierverbesserung sowie aktive EP-Additive. Es kann für hochlegierte Stähle wie z.B. Edelstahl, Chrom-Nickel-Stahl, hitzebeständige sowie hochfeste Stähle eingesetzt werden. Q8 Bach XAS 6 ist ein typischer Schmierstoff zum Tiefbohren und Gewindeschneiden mit hervorragenden Spüleigenschaften und verfügt über äußerst geringe Verdunstungs- sowie Ölnebelbildungs- Eigenschaften. Enthaltene EP-Additive können bei Messing zu Verfärbungen führen.

Q8 Bach XAB

28

Metallbearbeitungsöl mit mittlerer Viskosität zum Drehen, Bohren und Gewindeschneiden von hochwertigen Stählen z.B. Edelstahl, Chrom-Nickel und hitzbeständige Stähle.

Q8 Bach XAG

13

Auf speziellen Grundöl basierendes Metallbearbeitungsöl mit mittlerer Viskosität. Zum Drehen, Tiefbohren und Schneiden von hochlegierten Stählen mit hohen Geschwindigkeiten.

Schneidöle chlorfrei mit nicht aktiver Chemie



Q8 Bach MQL	20	Synthetischer Kühlschmierstoff, nicht-aktiv, dünnflüssig, für die Minimalmengenschmierung („minimum quantity lubrication“ MQL) mit hervorragenden Schmiereigenschaften. Q8 Bach MQL wird angewendet für Bandsägen zur Stahl- und Aluminiumbearbeitung.
Q8 Bach XND	24	Helles universal Metallbearbeitungsöl für Nichteisenmetalle, Stahl sowie Gusseisen.
Q8 Bach XNF	10	Universelles Metallbearbeitungsöl zum Drehen, Bohren und für weitere Schneidvorgänge bei mittleren Drücken. Q8 Bach XNF ist hell und enthält nicht-aktive EP-Additive. Es kann für Nichteisenmetalle, Stahl sowie Gusseisen verwendet werden.
Q8 Bach XNP	8	Niedrigviskoses nicht aktives Metallbearbeitungsöl speziell zum Honen von Metallen und anderen Bearbeitungen sowie Kupfer, Aluminium und Magnesium.
Q8 Bach XNS	27	Universal Metallbearbeitungsöl zum Drehen, Bohren und Gewinde schneiden. Q8 Bach XNS ist ein typischer Schmierstoff für schwierige Betriebsbedingungen. Q8 Bach XNS ist hell und enthält Zusätze zur Schmierverbesserung sowie nicht-aktive EP-Additive. Q8 Bach XNS kann für Nichteisenmetalle, Stahl sowie Gusseisen verwendet werden.

Funkenerosionsöl



Q8 EDM L		Q8 EDM L ist ein gerucharmes, transparentes Sonderraffinat. Das Dielektrikum mit hoher elektrischer Durchschlagsfestigkeit eignet es sich besonders für die Bearbeitung von leitfähigen Materialien in Funkenerosions-Maschinen.
-----------------	--	--

Tiefzieh- und Umformöle mit aktivem Schwefel



Q8 Brahms AC	14	Umformöl mit niedriger Viskosität zum Biegen, Stanzen und Tiefziehen von Stählen. Nicht für NE-Metalle geeignet.
---------------------	----	--

Tiefzieh- und Umformöle chlorfrei mit aktivem Schwefel



Q8 Brahms XAV	100	Universal Umformöl mit hoher Viskosität für den Einsatz bei Stahl. Q8 Brahms XAV eignet sich hervorragend für das Tiefziehen von Stahl und Stahlegierungen. Es enthält Schmierfähigkeit- sowie aktive EP-Additive. Q8 Brahms XAV kann mit wasserbasierten Entfettungsmitteln entfernt werden.
Q8 Brahms XAZ	220	Hochviskoses Umformöl zum Biegen und Tiefziehen von Stahl und Edelstahl.

Motorenöle

STOU

Getriebeöle

Automatik-
getriebeöle

UTTO

Zentralhydraulik

Hydrauliköle

Turbinen- und
Umlauföle

Industrie-
getriebeöle

Kettenöle

Kompressorenöle

Druckluftöle

Wärmeübertragungs-
öle

Isolier- /
Transformatoröle

Trennöle

Schneidöle

Tiefzieh- und
Umformöle

Bettbahnöle

Wassermischa-
schneidöle

Korrosions-
schutzöle

Härteöle

Fette

Lebensmittel

Prozessöle

Umlauföle
Papiermaschinen

Serviceprodukte



Tiefzieh- und Umformöle chlorfrei mit nicht aktivem Schwefel

Q8 Brahms XNK

15, 22,
46

Niedrigviskoses Umformöl für NE-Metalle zum Stanzen, Biegen und Tiefziehen. Für maximale Blechdicken von 1 mm.

Q8 Brahms XNP

150

Hochviskoses Umformöl für NE-Metalle zum Stanzen, Biegen, Lochen und Tiefziehen. Für maximale Blechdicken von 5mm.

Bettbahnöle



Q8 Wagner

32, 68,
100, 220

Wird angewendet für horizontale und vertikale kunststoffbeschichteten oder Metall-Führungsbahnen. Verhindert ruckgleiten, so dass eine hohe Oberflächengüte des Werkstoffs erzielt wird. Q8 Wagner kann darüber hinaus als Hydraulikflüssigkeit und Getrieben in Maschinen eingesetzt werden. Q8 Wagner ist emulgierend, haftet gut und verhindert die Rostbildung auf Führungsbahnen aus Metall. Q8 Wagner hat eine hervorragende Filtrierbarkeit, wie gewünscht bei modernen Metallbearbeitungsmaschinen.

Q8 Wagner T

68, 220

Wird angewendet für die horizontale und vertikale kunststoffbeschichteter oder metallener Führungsbahnen. Verhindert rückendes Gleiten, so dass eine hohe Oberflächengüte des Werkstoffs erzielt wird. Q8 Wagner T ist demulgierend und hat eine größere Haftungswirkung als Q8 Wagner.

Schneidöle wassermischbar



Q8 Beethoven M

Q8 Beethoven M basiert auf der traditionellen bewährten Technologie. Diese geruchsarme, milchig-weiße spanende Emulsion aus is aus hochraffinierten mineralischschemen Grundöl hergestellt. Q8 Beethoven M enthält Korrosionsschutz-Additive die sowohl das Werkstück und die Maschine vor Rost und Flecken zu schützen. Q8 Beethoven M enthält einen leistungsfähiges Biozid gegen bakterielle Infektionen und Additive zur Standzeitverlängerung. Die Formulierung enthält keine Kresole, Phenole, Nitrit oder chlorierte Paraffine.

Q8 Beethoven XM

Wassermischbarer universal Schneidschmierstoff für einfache Bearbeitungsvorgänge. Q8 Beethoven XM eignet sich für eisenhaltige und -freie Werkstoffe mit Ausnahme von Magnesium und Magnesiumlegierungen. Es ist frei von Nitrit, Chlor, Bor, Phosphor, DEA sowie von Schwefelzusätzen.

Q8 Beethoven VNF-2

Teilsynthetischer wassermischbarer Kühlschmierstoff mit niedrigem Mineralölgehalt für Stähle und Buntmetalle auch Gußeisen . Geeignet zum Drehen, Bohren, Fräsen und Räumen und als Schleiföl.

Q8 Beethoven VHD

Q8 Beethoven VHD basiert auf einer lang bewährten Technologien. Dieses biostabile teilsynthetische Produkt enthält leistungsstarke EP und Schmierfähigkeit Zusatzstoffe. Biostabiler bedeutet, dass das Produkt nicht in Gebrauch beeinträchtigt oder Gerüche hervorruft, daher benötigt die Emulsion nur wenig oder gar keine Wartung. Q8 Beethoven VHD hat einen hervorragenden Korrosionsschutz auch in Gebieten mit hartem Wasser. Es bildet sich bei Eisen- und NE-Metalle kein Rost oder Flecken bei der Zerspanung. Die Formulierung enthält keine Kresole, Phenole oder Nitrite.



Korrosionsschutzöle

Q8 Ravel A

Temporäres Rostschutzmittel mit wasserdrängenden Eigenschaften mittels einer Schutzschicht, die als Ölfilm in einem Lösungsmittel enthalten ist. Q8 Ravel A ist für die Entwässerung und den Schutz durchlässiger Komponenten komplexer Formteile sowie als Zwischenschutz geeignet. Es kann leicht entfernt werden. Die durchschnittliche Schutzdauer beträgt ein Monat.

Q8 Ravel BW

Q8 Ravel BW ist ein lösungsmittelfreies, wasserdrängendes Korrosionsschutzöl mit mittlerer Viskosität. Schutzdauer bis zu 6 Monaten. Verwendbar zur Lagerung von Stahl und Stahllegierungen, wenn aufgrund Brandgefahr gesundheitlichen Bedenken lösungsmittelhaltiger Produkte nicht verwendet werden dürfen.

Q8 Ravel BWX

Nichtlösemittelhaltiger Korrosionsschutz mit niedriger Viskosität für kurze bis mittlere Schutzdauer von z. B. Stahlbändern und -blechen, sowie Hydraulikzylindern. Q8 Ravel BWX eignet sich auch für den Schutz eisenfreier und -haltiger Komponenten und Baugruppen, die den Einsatz flüssiger Verschnittprodukte auf Grund von Brandgefahr nicht erlauben. Die durchschnittliche Schutzdauer beträgt 4 bis 6 Monate.

Q8 Ravel D

Q8 Ravel D ist ein lösungsmittelhaltiges Korrosionsschutzwachs mit einer Schutzdauer von mindestens 12 Monaten nach Verflüchtigung des Lösungsmittels. Für eisen- und nichteisenhaltige Materialien geeignet.



Härteöle

Q8 Bellini FN

Hochwertiges schnell Härteöl mit niedriger Viskosität für Werkzeuge aus unlegiertem Kohlenstoffstahl sowie Großteile aus legiertem Stahl. Das Produkt lässt sich mit warmem Wasser entfernen.

Q8 Bellini NH

Q8 Bellini NH ist ein hochviskoses Härteöl mit Zusätzen zur Verbesserung der Oxidationstabilität und Verhinderung von Schlammablagung. Q8 Bellini NH wird eingesetzt zur Härtung von großen Werkstücken aus legiertem Stahl.

Q8 Bellini FNT

Hochwertiges schnell Härteöl für Kleinteile aus unlegiertem Kohlenstoffstahl sowie Großteile aus legiertem Stahl. Das Produkt lässt sich mit warmem Wasser entfernen.



Fette

Q8 Rubens WB Blau

2

Lithiumkomplex verseiftes EP-Mehrzweckfett für schwerbelastete Radlager in Landwirtschaft Geräte und Geräte, die bei hohen Temperaturen laufen sowie von schwerbelasteten LKW und Bussen. Betriebstemperatur: von -30 °C bis +150 °C (kurzzeitig 225 °C).

Q8 Rubens WB

2

Lithiumkomplex verseiftes EP-Mehrzweckfett bietet eine hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen große Lasten und hohe Temperaturen aufgrund eines komplexen Verdickungsmittels. Geeignet für Hochleistungslager, wie zum Beispiel in Radlagern, Asphaltwerken und der Stahlindustrie. Betriebstemperatur: -30 °C bis +150 °C (kurzzeitig +200 °C).

Spezifikationen:

DIN 51502 KP2.5N-30; ISO 6743 ISO-L-XCDIB2.5

Q8 Rubens HT	2	Lithiumkomplex Premium-Qualitätsfett für industrielle Anwendungen. Q8 Rubens HT wird für die Verwendung in schwer belasteten Gleit- und Rollenlagern empfohlen. Dieses Schmierfett kann in Gleit- und Wälzlagern von Asphalt, in der Stahl- und Aluminiumindustrie oder anderen Geräten, die bei hohen Temperaturen arbeiten, eingesetzt werden. Die Vorteile des Produkts sind: eine lange Standzeit, ausgezeichneter Rostschutz, Wasserbeständigkeit (verbesserte Wasserbeständigkeit im Vergleich zu herkömmlichen Lithiumfetten) und eine sehr hohe thermische Stabilität und Adhäsion. Betriebstemperatur von -30 °C bis +180 °C (kurzzeitig +220 °C).
Spezifikationen:		DIN 51502 KP2N-20; ISO 6743 ISO-L-XBDIB2
Q8 Rembrandt EP	00, 0, 1, 2, 3	Lithiumverseifte Langzeit EP-Mehrzweckfette für Fahrzeuge, Industrieeräte. Die Fette werden empfohlen für schwerbelastete Gleit- und Wälzlager von Baumaschinen, Traktoren, LKW's und in der Fördertechnik. Betriebstemperatur je nach NLGI.
Spezifikationen:		DIN 51502 KP00K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCHB00; DIN 51502 KP0K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCFB0 DANIELI; DIN 51502 KP1K-30; ISO 6743; ISO-L-XCCFB1 DANIELI; MÜLLER WEINGARTEN; DIN 51502 KP2K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCFB2 DANIELI EIRICH; FLSMIDTH; ROTTNE INDUSTRIE; RUHRPUMPEN; SEW EURODRIVE; SULZER DIN 51502 KP3K-20; ISO 6743 ISO-L-XBCFB3
Q8 Ruysdael CL	2	Ein universelles Fett, das auf Calcium/Lithium basiert und mit Q8 Ruysdael SG vergleichbar ist, aber eine höhere Basisviskosität des Öls besitzt, was zu einer erhöhten mechanischen und thermischen Belastbarkeit führt. Dieses Fett eignet sich für die Schmierung von Gleitlagern, die unter hohem Druck stehen und mit niedrigen Geschwindigkeiten laufen, wie zum Beispiel in industrieller Anwendung und in der Bau- und Schifffahrtsindustrie. Es ist sehr beständig gegen die korrosiven Angriffe von Wasser. Betriebstemperatur: -20 °C bis 150 °C.
Spezifikationen:		DIN 51502 KP2K-20; ISO 6743 ISO-L-XBCIB2
Q8 Ruysdael SG	2, 3	Wasserbeständiges Calcium/lithiumverseiftes Fett für Fahrzeuge und Industrieeräte, empfohlen für Gleit- und Wälzlager von Elektromotoren und LKW's sowie zur allgemeinen Maschinenschmierung, Chassischmierung und für Radlager. Betriebstemperatur von -20 °C bis 130 °C.
Spezifikationen:		DIN 51502 KP2.5K-20; ISO 6743 ISO-L-XBCH2.5

Lebensmittel



Q8 Rossini CO		Lebensmittelkonformes Kompressoröl für Kolbenkompressoren und Vakuumpumpen.
Q8 Rossini CH		Vornehmliche Einsatzgebiete sind Antriebs- und Transportketten. Kann auch für Umlaufschmierung und Indurtriegetriebe eingesetzt werden.
Q8 Rossini EP	2	Schmierfett für die Lebensmittel-Industrie. Q8 Rossini EP 1-2 ist ein Hochleistungsfett mit EP-Eigenschaften für mittel - bis schnell laufende Lager mit einem guten Haftvermögen und eine gute Beständigkeit bei Kalt- und Warmwasser. Geeignet für Gleit- und Wälzlager und Gelenke. Geeignet für gelegentlichen Kontakt mit Nahrungsstoffen. Betriebstemperaturen von -30 °C bis +120 °C.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		DIN 51502 KP2K-20; ISO 6743 ISO-L-XBCEB2
Q8 Rossini G	150, 220	Getriebenöl für die Nahrungsmittelindustrie und pharmazeutischer Industrie. Q8 Rossini G ist ein vollsynthetisches Mehrzwecköl auf Basis PAO zum Einsatz in Industriegetrieben mit erschwerten Bedingungen, ist geeignet für deutlich verlängerte Ölwechselintervalle und zeichnet sich durch problemloser Betrieb bei niedrigen und hohen Temperaturen aus.
Q8 Rossini HMG	32, 68	Lebensmittelkonforme Hydrauliköle für Anlagen in der Nahrungsmittelindustrie und pharmazeutischer Industrie. Der Einsatz von vollsynthetisches Grundölen lässt längere Öleinsatzzeiten zu. Sehr gute Filtrierbarkeit.
Q8 Rossini P	15	Lebensmittelkonformes Druckluftöl.
Einsetzbar für folgende Anwendungen:		DIN 51502 KP2K-20; ISO 6743 ISO-L-XBCEB2

Prozessöle



Q8 Paganini

155, 370, 470,
475, 1000, 1350,
1500, 2500, 3000,
4500

Prozeßöl mit hohem Aromatengehalt für die Gummi herstellende und verarbeitende Industrie, Tinten- Farben- und Kunststoffindustrie.

Q8 Elgar

40

Biologisch abbaubares Prozeßöl.

Q8 Induco

12, 19, 29, 44, 60,
68, 84, 95, 100,
105, 115, 125,
145, 150, 220,
300, 475

Die Q8 Induco-Öle sind hochausraffinierte, kennzeichnungsfreie, paraffinbasierte Spezialöle mit weitem Viskositätsspektrum für industrielle Anwendungen. Q8 Induco-Öle sind auch nach längerer Zeit Farbstabil, haben eine helle Farbe und nur schwachen Geruch.

Umlauföle Papiermaschinen



Q8 Vermeer WD

150,
220

Hochleistungsumlauföl für die Schmierung der Nass- und Trockenpartie industriell eingesetzter Papiermaschinen. Q8 Vermeer WD garantiert eine lange Lebensdauer, hohes Demulgiervermögen, gute Filtrierbarkeit, Schutz vor Korrosion und Oxidation, thermische Beständigkeit und Abführung von Wärme. Q8 Vermeer WD verfügt ebenfalls über ein hervorragendes Luftabscheidevermögen zur Bekämpfung von Blasen, die durch Turbulenzen bei größerem Durchfluss des Öls durch die Lager entstehen. Dadurch wird die Effektivität der Schmierung, die Lebensdauer des Öls sowie der Lager erhöht.

Q8 Vermeer WDS

150,
220

Synthetisches Hochleistungsumlauföl für die Schmierung der Nass- und Trockenpartie industriell eingesetzter Papiermaschinen. Gleiche Eigenschaften wie Q8 Vermeer WD, allerdings kann das Produkt bei sehr hohen Temperaturen über einen längeren Zeitraum eingesetzt werden.

Q8 Vermeer WDA

150,
220

Aschefreies Hochleistungsumlauföl für die Schmierung der Nass- und Trockenpartie industriell eingesetzter Papiermaschinen. Gleiche Eigenschaften wie Q8 Vermeer WD, kommt überall dort zum Einsatz die aschefreie Umlauföle erfordern.

Motorenöle

STOU

Getriebeöle

Automatik-
getriebeöle

UTTO

Zentralhydraulik

Hydrauliköle

Turbinen- und
Umlauföle

Industrie-
getriebeöle

Kettenöle

Kompressorenöle

Druckluftöle

Wärmeübertragungs-
öle

Isolier- /
Transformatoröle

Trennöle

Schneidöle

Tiefzieh- und
Umformöle

Bettbahnöle

Wassermischbare
schneidöle

Korrosions-
schutzöle

Härteöle

Fette

Lebensmittel

Prozessöle

Umlauföle
Papiermaschinen

Serviceprodukte



Serviceprodukte

Q8 Antifreeze Long Life Premix	Q8 Antifreeze Long Life Premix ist eine Fertigmischung aus Wasser und Kühlerfrostschutz, welche die Wärme des Verbrennungsmotors an den Kühler überträgt und den Motor vor Korrosion, Einfrieren und Überhitzen schützt. Sie kann in den Kühlanlagen aller PKWs, Nutzfahrzeuge, Busse und stationärer Verbrennungsmotoren eingesetzt werden.
Spezifikationen:	AFNOR R15-601; ASTM D3306; ASTM 4985; BS 6580; FVV HEFT R443; JASO M325; ÖLNORM V5123; SAE J1034; CATERPILLAR; CUMMINS 90T8-4; DAF 74002; FORD M97B44-B; FORD CRM 8229; GM 1825M/1899M; JOHN DEERE H24B1/C1 MITSUBISHI MHI (VOLVO MOTOREN) MT
Q8Oils Empfehlungen:	MAN 324 SNF; MB-FREIGABE 325.3
Q8 Antifreeze Long Life	Q8 Antifreeze Long Life ist ein Konzentrat das in Mischung mit Wasser die Wärme des Verbrennungsmotors an den Kühler überträgt und den Motor vor Korrosion, Einfrieren und Überhitzen schützt. Sie kann in den Kühlanlagen aller PKWs, Nutzfahrzeuge, Busse und stationärer Verbrennungsmotoren eingesetzt werden.
Spezifikationen:	AFNOR R15-601; ASTM D3306; ASTM 4985; BS 6580; FVV HEFT R443; JASO M325; ÖLNORM V5123; SAE J1034; CATERPILLAR; CUMMINS 90T8-4; DAF 74002; FORD M97B44-B; FORD CRM 8229; GM 1825M/1899M; JOHN DEERE H24B1/C1 MITSUBISHI MHI (VOLVO MOTOREN) MT
Freigaben:	GE JENBACHER; MAN 324 SNF; MWM
Q8Oils Empfehlungen:	MB-FREIGABE 325.3
Q8 Antifreeze Premix	Auf Ethylenglykol basierende Kühlerschutzfertigmischung für moderne, leistungsstarke, wassergekühlte Fahrzeugmotoren. Es enthält hochwirksame Zusätze, womit es als Kühlerschutzflüssigkeit in allen Kraftfahrzeug- und Industriemotoren empfohlen wird. Geeignet für den Einsatz in Motoren aus Gusseisen, Aluminium und Kombinationen dieser Metalle und Kühlsysteme aus Aluminium und Kupferlegierungen.
Spezifikationen:	AFNOR R15-601; ASTM D 3306; BS 6580; FVV HEFT R 443; SAE J 1034; ROTTNE
Q8 Brake Fluid Pro	Hochleistungs-Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.
Spezifikationen:	FMVSS 116 DOT 3; FMVSS 116 DOT 4; SAE J 1703
Q8 Multi-Spray	Das Multispray ist ein Sprühmittel das reinigt, schmiert, schützt und kriecheigenschaften besitzt.
Q8 Degreasing Fluid B	Entfettungsmittel zur Reinigung von Maschinen, Fahrzeugen und Werkstattböden (biologisch abbaubar gemäß OECD 301 D). Betriebstemperatur <100°C.
Q8 Degreasing Fluid HFB	Ein emulgierbares Entfettungsmittel mit hohem Flammpunkt für die Reinigung von Maschinen, Fahrzeugen und Werkstattböden mit hoher Eindringleistung bei Ölrückständen. Es kann unverdünnt aufgetragen und anschließend mit kaltem Wasser ohne Kolloidbildung abgespült werden (biologisch abbaubar OECD 301 D). Betriebstemperatur >100°C.

